

ACTA DE LA 1ª SESIÓN EN LA COMARCA DONOSTIALDEA DE BATERALABS

Fecha: 12 de marzo de 2026

Lugar: The Social Hub, Donostia

1. Objetivo del evento

El evento tuvo como finalidad iniciar el laboratorio ciudadano en la comarca de Donostialdea con el objetivo de identificar retos climáticos del territorio y recoger las aportaciones de agentes sociales, ciudadanía y representantes institucionales.

La sesión tuvo un doble objetivo: por un lado, presentar información y datos sobre el cambio climático y su impacto en el territorio; y por otro, identificar los principales retos climáticos detectados por las personas participantes en distintos ámbitos como movilidad, residuos, energía, presión turística o calidad ambiental urbana.

2. Desarrollo del evento

2.1 Desarrollo de bloques

A continuación, se detallan los bloques del evento, tiempos reales de intervención y responsables:

1. Bienvenida institucional (5 min)

- **Responsable:** Jose Ignacio Asensio, Diputado de Sostenibilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- **Descripción:** Palabras de apertura y bienvenida a los asistentes por parte de Naturklima y la Diputación Foral de Gipuzkoa. Destacó la importancia del proyecto como foro de participación ciudadana real, el impacto directo del cambio climático en la vida cotidiana y del impacto que pueda tener en la comarca de Donostialdea,

Subrayó la necesidad de políticas adaptadas a cada comarca, con base científica y colaboración entre ciudadanía y administraciones.

2. Presentación del contexto climático (25 min)

- **Responsable:** Xabier Esteban, Director de Naturklima, y Dorleta Oruetxeberria, Coordinadora Observatorio Naturklima.
- **Descripción:** Exposición de datos e información científica del efecto del cambio climático propio en la comarca de Donostialdea.

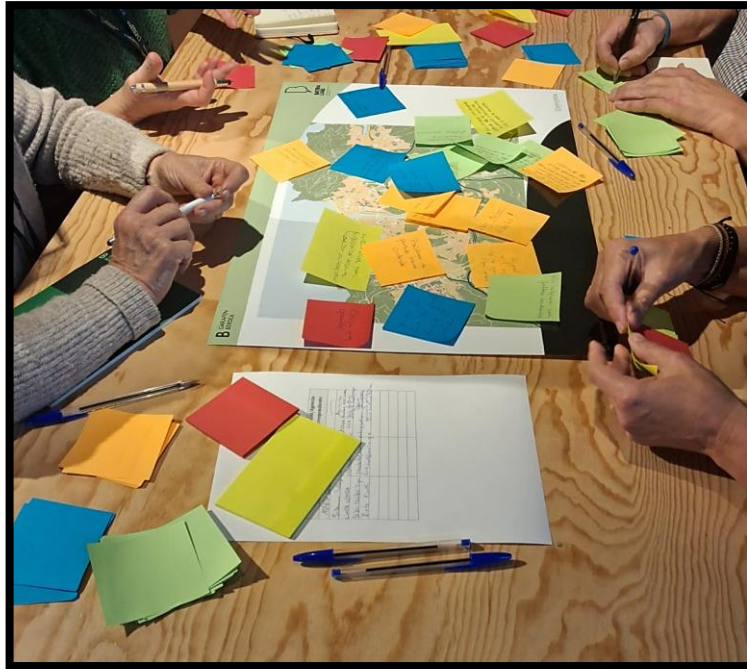
3. Presentación del proceso participativo (10min)

- **Responsable:** Iratxe Muñoz, Responsable de proyectos en Osoigo.
- **Descripción:** Explicación del proceso participativo, indicando que consta de tres sesiones: identificación de retos climáticos, elaboración de propuestas y presentación del proyecto final. Exposición detallada de la dinámica de la sesión: objetivos específicos y dinámicas que se emplearían para identificar los retos. Se resaltó la importancia de la participación activa de representantes públicos y agencias comarcales para garantizar la representatividad y eficacia del proceso, y la oportunidad de la participación online en Bateralabs.eus.

3. Dinámica participativa (60 min)

La dinámica se desarrolló mediante mesas de trabajo en las que las personas participantes identificaron retos climáticos del territorio utilizando post-its y debatiendo en grupo. Posteriormente, cada mesa compartió en plenario las principales ideas identificadas. Durante la sesión del laboratorio ciudadano se trabajó en grupos para identificar problemas y retos prioritarios relacionados con la sostenibilidad en la comarca de Donostialdea, con especial atención a cuestiones de contaminación urbana, calor urbano, movilidad, residuos, inundación costera y presión turística.

Para ello, se trabajó sobre un mapa de la comarca sobre el que identificaron y ubicaron los retos locales, señalando en el mapa:



A continuación, se recogen las principales aportaciones realizadas por cada mesa de trabajo:



4. Principales aportaciones por mesa

Mesa de trabajo 1 – Portavoz: Cinta Lomba

El grupo planteó la necesidad de mejorar la recogida selectiva de residuos, especialmente la materia orgánica, y reducir la generación total de residuos. También se propuso implantar sistemas de envases retornables. En movilidad, se sugirió reducir el uso del vehículo privado y priorizar el transporte público.

Estas son las notas recogidas:

- Necesidad de rehabilitación del parque edificado, comenzando por los más antiguos.
- Demanda de conectividad de barrios y otros municipios.
- Reducir drásticamente la movilidad motorizada de vehículos privados sean de gasoil, gasolina o eléctricos.
- Reclamo de la solución del ruido en los eventos deportivos.
- Ruido motorizado relacionado con la contaminación urbana.
- Iluminación mediante uso de alternativas eficientes.
- Contaminación urbana y acústica: ruido del topo.
- Quitar los parking de rotación del centro de la ciudad.
- Falta de contenedores en ciertas zonas de Donostialdea.
- Reducir un 15% la generación de residuos en 10 años.
- Incrementar la recogida selectiva y obligar a depositar separadamente la materia orgánica.
- Quitar la luz de las farolas durante la noche.
- No talar los árboles.
- Necesidad de zonas de sombra en los parques de juego.
- Acondicionar espacios de trabajo: prepararlos para el calor.
- Reclamo de fuentes en la ciudad.
- Poner más árboles en las calles y en los parkings.
- En relación con la subida a nivel del mar, la pérdida arenal y como consecuencia daños en las infraestructuras.

- Implantar un sistema de envases removable (por ejemplo: Alemania Tafalla).
- Revisar toda la red de saneamiento y abastecimiento de la ciudad y prever la adaptación a futuros escenarios climáticos en 2050/2075.
- Recuperar las regatas en especial la de Anoeta. Reverdecer y permeabilizer toda la zona de Anoeta.

En cuanto a los retos, será necesario incrementar la recogida selectiva, especialmente de la materia orgánica, y reducir en un 15 % la generación de residuos en un plazo de diez años. En algunas zonas todavía faltan contenedores adecuados y, respecto a la gestión de residuos, se propone implantar un sistema de envases retornables similar al que ya existe en Alemania o en la localidad de Tafalla.

Por otro lado, se plantea reducir la movilidad motorizada, especialmente el uso de vehículos privados, y eliminar los parkings de rotación, apostando en su lugar por el transporte público como alternativa principal.

En relación con la presión turística y la degradación de espacios naturales provocada por la turistificación, se propone limitar el tamaño de los grupos turísticos, ya que actualmente algunos son demasiado grandes y generan un impacto negativo en el entorno.

Respecto al aumento del calor en la ciudad, se detecta la falta de zonas de sombra en lugares como aparcamientos o parques infantiles. Para mitigarlo, se plantea crear más zonas arboladas que ayuden a reducir la temperatura, además de acondicionar mejor los espacios de trabajo, como oficinas, y destinar partidas presupuestarias específicas para la rehabilitación de edificios. En cuanto al riesgo de inundaciones y la subida del nivel del mar, que puede provocar la pérdida de infraestructuras, se propone retranquear la actual línea artificial de costa, recuperar regatas como la de Anoeta y revisar la red de saneamiento y abastecimiento de la ciudad.

Finalmente, en el ámbito energético se plantea reducir la contaminación urbana mediante una iluminación más eficiente, incluyendo la propuesta de apagar parte del alumbrado público durante la noche. Estas medidas también están relacionadas con la reducción del ruido en la ciudad.

Mesa de trabajo 2 – Portavoz: Sergio Fernández

Se identificaron retos relacionados con el calor urbano, la falta de vegetación en algunos barrios y la necesidad de mejorar las conexiones de la red de bidegorris. También se mencionaron problemas de contaminación acústica y la necesidad de avanzar en la concienciación sobre residuos.

Estas son las notas recogidas:

- Control remoto online de ruido.
- Disminuir la superficie dura urbana.
- Central maremotriz en el Urumea.
- Refugios climáticos (itinerarios).
- Aumentar la masa arborea.
- Gestionar el problema del turismo.
- Desestacionalización y descentralización.
- Reducir la contaminación urbana.
- Proteger las zonas inundables.
- Crear red de bidegorris: conexiones.
- Tasa turística verde (%).
- Arreglar el problema de la contaminación acústica (oasis sonorous).
- Campañas de concienciación sobre el cambio climático.
- PMUS: Calidad del aire y zona de bajas emisiones.

En relación con el calor urbano, en Donostia se observa una distribución desigual de las superficies sin vegetación, por lo que se plantea aumentar la masa arbórea, especialmente en barrios como Gros. Aunque la ciudad ya cuenta con refugios climáticos, sería necesario identificar y señalar itinerarios que conecten estos espacios para facilitar su uso durante episodios de calor.

En cuanto a movilidad y residuos, existe una red de bidegorris, pero todavía faltan conexiones adecuadas entre algunos tramos. También es muy importante seguir trabajando

en la concienciación ciudadana sobre la gestión de residuos, promoviendo iniciativas como las jardineras dentro del modelo de ciudad jardín.

Respecto a las inundaciones costeras, se propone reforzar la protección del litoral, tomando como ejemplo actuaciones como el catril en Zarautz. Además, se considera clave impulsar la reforestación de las zonas inundables para mejorar su capacidad de adaptación frente a estos fenómenos.

En relación con la contaminación urbana, destaca el problema de la contaminación acústica, ya que Donostia es una ciudad con niveles de ruido elevados. Por ello, se plantea identificar “oasis sonoros”, es decir, espacios más tranquilos dentro de la ciudad. Asimismo, es fundamental seguir mejorando la calidad del aire, reforzando medidas como la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), que ya está en marcha, y continuar desarrollando el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

Por último, frente a la presión turística, se propone fomentar la desestacionalización y la descentralización del turismo. También se plantea la implantación de una futura tasa turística, destinando un porcentaje pactado de su recaudación a acciones orientadas a mitigar los efectos del cambio climático.

Mesa de trabajo 3 – Portavoz: José Mugica

Se destacó la importancia de la concienciación ciudadana para mejorar el reciclaje y se abordó la presión turística como uno de los principales retos del territorio. También se mencionaron riesgos relacionados con inundaciones y la necesidad de un plan de movilidad ambicioso.

Estas son las notas recogidas:

- Efecto “borde” zona de bajas emisiones.
- En Ioiola se detectan las zonas inundables.
- Residuos: recogida selectiva y concienciación por tierra, mar y aire.
- Movilidad: Donostia necesita un plan coherente de accesos, salidas y tránsito transversal.

- Presión turística: muy difícil solución. Donostia es una postal con atractiva gastronomía.
- Calor, deconcentración, desestacionalización.
- Exceso de zonas de ocio con superficie de cemento.
- Cambio climático: zona roja costera y Vega del Urumea.
- Movilidad: plan coherente de accesos.
- Problema de la presión turística en la parte vieja: en frente del paseo de La Concha y Paseo de Zurriola Gros.
- El turismo: tiene impacto en la adquisición y alquiler de la Vivienda.

En relación con los residuos, es necesario profundizar en la recogida selectiva, pero también reforzar la concienciación ciudadana como herramienta clave para impulsarla. Contar con una ciudadanía informada y comprometida es fundamental para garantizar que el reciclaje se realice de manera adecuada y eficaz.

Respecto a la presión turística, Donostia difícilmente puede desligarse de este fenómeno por diversos motivos, lo que hace que su gestión sea especialmente compleja. Regular el turismo resulta complicado, ya que gran parte del atractivo de la ciudad se concentra en zonas muy concretas. Por ello, una posible estrategia sería desestacionalizar las épocas de mayor afluencia turística e intentar ampliar y diversificar los espacios de la ciudad que puedan absorber parte de esa presión.

En cuanto al cambio climático, la ciudad presenta una situación especialmente delicada debido a su condición costera, la presencia del río y el hecho de que parte de su territorio esté edificado sobre antiguas marismas. Desde las administraciones públicas existe sensibilidad para entender la magnitud del problema y en los últimos años se han llevado a cabo actuaciones en el Urumea. Sin embargo, dadas estas características territoriales, la adaptación seguirá siendo un reto importante.

En relación con el calor urbano, es posible que la ciudad tenga un exceso de zonas de ocio con superficies de cemento, lo que contribuye a aumentar la temperatura. Para abordar esta cuestión será necesario encontrar un equilibrio entre los distintos usos del espacio urbano,

resolviendo ciertas contradicciones y priorizando la creación de zonas verdes frente a nuevas áreas pavimentadas destinadas al ocio.

En el ámbito de la movilidad, la llegada del metro supone una gran oportunidad, pero la ciudad de Donostia debería ser ambiciosa a la hora de desarrollar un plan de movilidad coherente y a largo plazo. Esto implicaría reflexionar sobre infraestructuras como la autovía del Urumea, así como sobre la movilidad interna de la ciudad, regulando mejor los flujos de entrada y salida y favoreciendo también la movilidad transversal entre barrios.

Finalmente, existe una percepción de fondo de que, al tratarse de una ciudad especialmente atractiva y bien valorada, Donostia reúne muchas de las características que la convierten en un lugar muy deseado. Precisamente por ello, corre el riesgo de convertirse en “carne de cañón” para fenómenos como la presión turística, lo que hace aún más necesario gestionar su desarrollo de forma cuidadosa y sostenible.

Mesa de trabajo 4 – Portavoz: Patricia Ponce

El grupo centró el debate en la presión turística y sus efectos: incremento de emisiones, aumento del consumo de recursos, generación de residuos y pérdida de calidad de vida para la población residente.

Estas son las notas recogidas:

- Inundación costera.
- Contaminación urbana.
- Necesidad de la gestión de la presión turística.

Este grupo se ha centrado especialmente en el color rojo del diagnóstico, que representa la presión turística, ya que se considera que es el motor de gran parte de lo que está ocurriendo actualmente en la ciudad y, en buena medida, de lo que puede llegar a ocurrir en el futuro. El aumento del turismo implica también un incremento de las emisiones de gases de efecto invernadero, especialmente debido al transporte. Además, genera una mayor necesidad de infraestructuras, lo que a su vez provoca más emisiones y un aumento del consumo de

recursos, como energía para aire acondicionado o agua, favoreciendo situaciones de sobreexplotación.

Este fenómeno también tiene consecuencias en el ámbito medioambiental. Se percibe una degradación de algunos espacios naturales; por ejemplo, zonas como el monte Ulia presentan un estado de conservación deficiente. Sería necesario mejorar su cuidado y, en algunos casos, limitar el acceso o regular el tránsito para evitar que el exceso de visitantes deteriore aún más estos entornos.

La presión turística también conlleva un aumento exponencial en la generación de residuos y una pérdida progresiva de la calidad de vida para la población local. Además, se plantea la cuestión de la concentración de la riqueza generada por el turismo: aunque a menudo se presenta como un motor económico para la ciudad, no siempre sus beneficios llegan de forma equitativa a toda la ciudadanía.

A esto se suma otro efecto relevante, como es la expulsión progresiva de residentes hacia el extrarradio, debido al encarecimiento de la vivienda y a la transformación de ciertos barrios por el uso turístico.

Por otro lado, también se mencionó el problema de la gestión de residuos en la ciudad. Los contenedores (incluidos los soterrados) generan críticas por su estado y uso inadecuado, ya que muchas personas depositan la basura a cualquier hora o de manera incorrecta. Esto provoca una mala imagen urbana y afecta a la experiencia de quienes recorren la ciudad. Ante esta situación, se considera fundamental reforzar la pedagogía y la concienciación ciudadana para mejorar los hábitos en la gestión de los residuos.

Mesa de trabajo 5 – Portavoz: Xavier Curto

En este grupo se subrayó la importancia de tener en cuenta las zonas potencialmente inundables y de mejorar la sensibilización ambiental de las personas visitantes.

Estas son las notas recogidas:

- Necesidad de concienciación de la ciudadanía sobre el clima, las emisiones y los residuos.
- Problema del turismo: Vivienda de alto coste.
- Reducir el consumo energético de edificios.
- Aumentar zonas de refugio.
- Necesidad de reducir los ruidos y las emisiones (CO2).
- Problema de la presión turística.
- Preservación de zonas frágiles: costera y de río.
- Disminuir el transporte individual/privado.
- Identificar las zonas verdes/cubiertas.

Además de lo comentado, también se señaló la importancia de tener en cuenta las zonas de la ciudad que pueden verse fácilmente afectadas por inundaciones, tanto por la proximidad del río como por su condición costera. Identificar y gestionar adecuadamente estos espacios se plantea como un reto relevante de cara al futuro.

Asimismo, se destacó la necesidad de trabajar en la sensibilización de las personas que visitan Donostia. Con frecuencia, cuando se viaja fuera de casa no se presta la misma atención al cuidado del entorno o a las normas locales, por lo que sería importante fomentar una mayor conciencia y responsabilidad también entre quienes llegan a la ciudad como visitantes.

Por último, se comentó que probablemente han quedado algunas ideas por desarrollar, ya que el grupo consideró que el tiempo disponible para el debate y la reflexión fue algo limitado.

Mesa de trabajo 6 – Portavoz: Beatriz Cascante

Se debatió sobre la necesidad de mejorar la calidad ambiental urbana, reducir la movilidad motorizada, aumentar las zonas verdes y regular el impacto del turismo.

Estas son las notas recogidas:

- Incongruencia individual: tasa de limpieza.
- Problema de la presión urbana turística.
- Necesidad de concienciar a jóvenes y niños/as.
- Control de plagas (mosquito verde etc).
- Necesidades de vivienda que no choque con la necesidad de zonas verdes.
- Faltan zonas verdes: reforestar.
- Solución al problema del tráfico.
- Control de la explotación hotelera (relacionado con el turismo).
- Problema del turismo en las zonas periféricas, mucha construcción y altos edificios.
Condensación urbana (malestar psicoemocional en relación a la Calidad de vida).
- Aumento del turismo por las viviendas en las afueras.
- Necesidad de: prevenir, reducir, reutilizar y reciclar.
- Residuos: abono inmediato por reciclaje de botellas de vidrio, latas de cartón, papel etc.
- Coherencia en las zonas inundables.
- Necesidad de adaptarse en el frente costero y a lo largo del Urumea.
- Necesidad de mejorar la Calidad del aire urbano, reduciendo la movilidad motorizada privada – movilidad metropolitana.
- Bidegorris y zonas verdes para pasear.
- Necesidad de calidad ambiental: contaminación acústica (ruidos de motos).

En relación con las inundaciones, se destacó la importancia de que exista coherencia a todos los niveles en las decisiones urbanísticas, especialmente a la hora de construir en zonas inundables. También se subrayó la necesidad de adaptarse progresivamente al frente

costero a lo largo del tiempo, teniendo en cuenta los riesgos asociados al cambio climático y a la subida del nivel del mar.

En cuanto a la contaminación urbana, se señaló la necesidad de mejorar la calidad ambiental de la ciudad, prestando especial atención a la contaminación acústica, generada por ejemplo por el ruido de motos o por la actividad en zonas muy transitadas como los paseos de la Concha. También se planteó la necesidad de mejorar la red de bidegorris y ampliar las zonas verdes destinadas al paseo. Actualmente, en algunos espacios resulta complicado compatibilizar el uso de bicicletas con el tránsito de peatones. Asimismo, se considera fundamental mejorar la calidad del aire urbano reduciendo la movilidad motorizada.

Respecto a la presión turística, se mencionó la necesidad de ejercer un mayor control sobre la explotación hotelera. El incremento del turismo está contribuyendo a la reducción de viviendas de uso habitual, lo que provoca que muchas personas se vean obligadas a trasladarse a las zonas periféricas. Estos barrios tienden a concentrar más construcción y menos espacios verdes, lo que genera una mayor necesidad de desplazamientos y transporte. Se crea así una especie de círculo que repercute negativamente en la calidad de vida. Por ello, se planteó la necesidad de actuar con mayor coherencia en la planificación urbana y de implantar una tasa turística que pueda revertir en servicios como la limpieza de la ciudad.

En relación con el calor urbano, se señaló que el aumento del tráfico contribuye a elevar las temperaturas, unido a la falta de zonas verdes. Por ello, se considera necesario impulsar procesos de reforestación y garantizar que el desarrollo de nuevas viviendas no entre en conflicto con la preservación o creación de espacios verdes, buscando siempre un equilibrio. También se mencionó la importancia del control de plagas, ya que en zonas cercanas como Irún se están detectando problemas con especies como el mosquito verde.

En cuanto a los residuos, se destacó la importancia de priorizar la prevención mediante la reducción, reutilización y reciclaje. Se planteó, por ejemplo, la necesidad de fomentar sistemas que faciliten la devolución o reutilización inmediata de envases, como en el caso de los plásticos que se entregan con algunos productos.

Por último, se hizo hincapié en cómo todos estos cambios pueden afectar al bienestar psicoemocional y a la calidad de vida de las personas. En este sentido, se considera fundamental reforzar la concienciación y la educación ambiental en todas las edades, para que la ciudadanía no perciba estos problemas como algo lejano, sino como una realidad que ya está influyendo en la vida cotidiana.

Mesa de trabajo 7 – Portavoz: Leire Labaila

En esta mesa de trabajo se destacaron cuestiones relacionadas con el reciclaje, la reutilización y la mejora de la eficiencia energética de los edificios.

Estas son las notas recogidas:

- Alertar a los ciudadanos/as cuando se esperan episodios de inundaciones y ofrecer medidas claras de acciones sobre lo que tienen que hacer.
- Mejorar la eficiencia energética en las construcciones.
- En el casco antiguo: el problema del turismo.
- Refugio climático para X metros cuadrados.
- Zonas verdes, sobre todo para personas vulnerables.
- Reducción, donación, reutilización, reciclaje.
- La acumulación de residuos está presente en toda la costa.

En esta mesa de trabajo, los temas principales fueron el reciclaje, la reutilización y la mejora de la eficiencia energética de los edificios, dentro de un enfoque más amplio relacionado con la sostenibilidad. Se destacó la importancia de avisar a la ciudadanía con antelación ante riesgos de inundaciones y de ofrecer medidas claras sobre cómo actuar en esas situaciones. Asimismo, se subrayó la necesidad de mejorar la eficiencia energética de los edificios y de hacer frente a los problemas que genera el turismo en el casco antiguo.

Entre las propuestas, se mencionaron la creación de refugios climáticos, el aumento de zonas verdes (especialmente para personas vulnerables) y la promoción de prácticas de consumo más responsables, como reducir, donar, reutilizar y reciclar.

5. Resumen de retos identificados

Los principales retos detectados durante la sesión se pueden agrupar en los siguientes ámbitos:

- **Movilidad sostenible**
 - Reducción del uso del vehículo privado.
 - Mejora del transporte público y de la red de bidegorris.
- **Gestión de residuos**
 - Incrementar la recogida selectiva.
 - Impulsar sistemas de reutilización y envases retornables.
 - Mejorar la concienciación ciudadana.
- **Calor urbano y naturaleza urbana**
 - Incrementar zonas verdes y áreas con sombra.
 - Reducir superficies pavimentadas.
 - Impulsar procesos de reforestación urbana.
- **Riesgos climáticos**
 - Riesgo de inundaciones por subida del nivel del mar.
 - Necesidad de adaptación del frente costero.
- **Presión turística**
 - Impacto sobre el medio ambiente y los residuos.
 - Necesidad de descentralizar y gestionar los flujos turísticos.

Categoría	Retos principales identificados
Contaminación urbana	Ruido urbano elevado, contaminación del aire, iluminación ineficiente, necesidad de zonas tranquilas.
Calor urbano	Falta de zonas de sombra, exceso de superficies pavimentadas, escasez de zonas verdes, necesidad de reforestación.
Movilidad y residuos	Dependencia del coche, mejora de transporte público, red de bidegorris incompleta, necesidad de concienciación en reciclaje.
Inundación costera y fluvial	Subida del nivel del mar, vulnerabilidad del Urumea, zonas inundables, necesidad de adaptación del frente costero.
Presión turística	Degradación ambiental, aumento de residuos y consumo energético, pérdida de vivienda habitual, saturación de zonas turísticas.

Total asistentes:

- 34 personas

Entidad/Agencia:

- San Sebastian Shopss
- Tecnalía
- Balonmano Bera Bera
- Surfrider
- Fomentoss
- plus55
- C.D Fortuna
- Asociación de Hostelería de Gipuzkoa
- Cidetec
- Club Gipuzkoa Basket
- Plus 55
- Asociación Arexx Radio
- Goe tech Center
- Banco de alimentos
- Asociación artística sociocultural Mestiza
- Arrats Elkartea
- Federación Gipuzkoana de Surf
- S.C Aranzadi
- Ayto de Donostia
- Ayto de Donostia
- Tecnun, Universidad de Navarra
- EHU
- Enraiza derecho
- Emaus
- Kalapie
- Adsis
- Asociación Mestiza
- Donostiako Udala
- Pinter
- Haurralde
- Elkartu
- Aspace Gipuzkoa
- Federación Mercantil
- Asociación Arexx