

ACTA DE LA 1ª SESIÓN EN LA COMARCA DE DEBAGOIENA DE BATERALABS

Fecha: 6 de octubre de 2026 (martes)

Lugar: Parque Tecnológico Garaia, Arrasate/Mondragón, Gipuzkoa

1. Objetivo del evento

El evento tuvo como finalidad iniciar el laboratorio ciudadano en **Debagoiena**, cuyo objetivo es generar soluciones frente al cambio climático adaptadas a la realidad de la comarca mediante la **participación ciudadana**. La sesión tuvo un doble objetivo: 1) presentar los efectos del cambio climático en la comarca mediante información y datos; y 2) identificar los retos y las problemáticas locales detectados por la ciudadanía.

La sesión permitió informar sobre el cambio climático y sus efectos en la comarca, formar un grupo de representantes de asociaciones y de la ciudadanía de Debagoiena e identificar los retos que se abordarán en la segunda sesión. Estuvo dirigida a la ciudadanía y a representantes políticos: representantes públicos de distintos municipios y agencias comarcales, asociaciones vecinales, asociaciones sectoriales y agentes de la comarca.

2. Desarrollo del evento

2.1 Desarrollo de bloques

A continuación, se detallan los bloques del evento, tiempos reales de intervención y responsables:

1. Bienvenida institucional (5 min)

- **Responsable:** Xabier Esteban, director de Naturklima.
- **Descripción:** Xabier Esteban dio la bienvenida a las personas asistentes en nombre de Naturklima y de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Destacó la importancia del proyecto como foro de participación ciudadana real, el impacto directo del cambio climático en la vida cotidiana y sus posibles efectos en Debagoiena. Subrayó la necesidad de políticas adaptadas a cada

comarca, con base científica y colaboración entre la ciudadanía y las administraciones.

2. Presentación de datos e información comarcal (25 min)

- **Responsables:** Xabier Esteban, director de Naturklima, y Dorleta Orúe-Echevarría, coordinadora del Observatorio Naturklima.
- **Descripción:** Se expusieron datos e información científica sobre los efectos del cambio climático en Debagoiena.

3. Presentación de los resultados del proceso Argitzen (10 min)

- **Responsable:** Oier Etxebarria, representante del Órgano de Mandato de Argitzen.
- **Descripción:** Presentación del proceso participativo sobre la transición energética desarrollado en Debagoiena y de sus resultados.

4. Presentación del proceso participativo (10 min)

- **Responsable:** Luzia Salamanca, responsable del proyecto de Osoigo.
- **Descripción:** Se explicó el proceso participativo, compuesto por tres sesiones: identificación de retos climáticos, elaboración de propuestas y presentación del proyecto final. También se detallaron los objetivos específicos y las dinámicas que se utilizarían para identificar los retos. Se destacó la importancia de la participación activa de representantes públicos y agencias comarcales para garantizar la representatividad y eficacia del proceso, así como la posibilidad de participar online en Bateralabs.eus.

5. Dinámica participativa (30 min)

Antes de comenzar la dinámica, una persona participante manifestó su preocupación por que el proceso se limitara a hacer planes y esto no se tradujera en actuaciones concretas. Además, mostró la necesidad de unificar normativas y criterios entre la Diputación y los Ayuntamientos. Xabier Esteban indicó que se trasladaría esta inquietud y recordó que el proyecto cuenta con una dotación presupuestaria y que su objetivo es ejecutar un proyecto en cada comarca designada en este proyecto. El mismo participante preguntó acerca de la dotación económica para la ejecución de dicho proyecto y se le trasladó que 1 millón de euros para la ejecución del conjunto de proyectos en todas las 11 comarcas participantes en Bateralabs.

La dinámica se desarrolló mediante mesas de trabajo. Las personas participantes identificaron los retos climáticos de la comarca utilizando notas adhesivas y debatiendo en grupo. Posteriormente, cada mesa compartió sus principales ideas en el plenario. El trabajo permitió identificar problemas y retos prioritarios relacionados con la sostenibilidad en Debagoiena, con especial atención a la movilidad, la gestión de residuos, los espacios naturales, la energía y la adaptación al cambio climático.

Para ello, se trabajó sobre un mapa de la comarca en el que se identificaron y ubicaron los retos locales.

A continuación se recogen las principales aportaciones realizadas por cada mesa de trabajo.

Grupo 1

El primer grupo destacó la necesidad de adaptar la gestión forestal a las necesidades actuales. Propuso desarrollar nuevos planteamientos de reforestación y ampliar las ayudas para facilitar esta adaptación.

En relación con la energía, planteó aprovechar los tejados para instalar sistemas fotovoltaicos. Para ello, pidió simplificar los trámites de instalación y adaptación y adecuar la normativa a estas necesidades, señalando que los desajustes entre las normas actuales y las nuevas necesidades pueden generar conflictos.

En materia de movilidad, propuso crear un servicio de coches eléctricos compartidos para reducir el uso individual del automóvil. Asimismo, planteó desarrollar una red integral de bidegorris urbanos e interurbanos y mejorar el transporte público, aumentando las frecuencias y ofreciendo más destinos.

Por último, para hacer frente al calor urbano, propuso mejorar la eficiencia energética de los edificios y aumentar las zonas verdes. También destacó la necesidad de identificar las zonas críticas para reducir las islas de calor.

Resumen de los retos por ejes temáticos:

Movilidad Sostenible:

- Crear un servicio de coches eléctricos compartidos.
- Desarrollar una red integral de bidegorris urbanos e interurbanos.
- Aumentar las frecuencias y los destinos del transporte público.

Regeneración Urbana / Zonas Estratégicas:

- Aumentar las zonas verdes para reducir las islas de calor.

Energía:

- Promover instalaciones fotovoltaicas en los tejados.
- Mejorar la eficiencia energética de los edificios.

Cambio climático:

- Identificar las zonas críticas en relación con el calor.

Sector Primario:

- Adaptar la reforestación a las necesidades actuales y ampliar las ayudas para ello.

Gobernanza:

- Simplificar los trámites para instalar sistemas fotovoltaicos y adaptar la normativa a las nuevas necesidades.

Grupo 2

El segundo grupo realizó varias propuestas relacionadas con la movilidad sostenible: desarrollar una red de autobuses eléctricos, mejorar y ampliar la red de bidegorris e implantar un sistema de bicicletas y patinetes eléctricos.

En relación con el servicio de autobuses, destacó la necesidad de mejorar la accesibilidad, además de aumentar las frecuencias. En concreto, señaló la importancia de facilitar tanto el acceso a los autobuses como la llegada a las estaciones.

En el ámbito de la gestión del agua, propuso instalar sistemas de acumulación y canalización de aguas grises en rotondas o grandes infraestructuras.

Para hacer frente al calor urbano, planteó plantar árboles en los espacios urbanos para generar zonas de sombra, además de crear zonas verdes.

Resumen de los retos por ejes temáticos:

Movilidad Sostenible:

- Desarrollar una red de autobuses eléctricos.
- Mejorar y ampliar la red de bidegorris.
- Implantar un sistema de bicicletas y patinetes eléctricos.
- Aumentar las frecuencias de los autobuses y mejorar la accesibilidad de los vehículos y las estaciones.

Regeneración Urbana / Zonas Estratégicas:

- Plantar árboles y generar zonas de sombra en los espacios urbanos, junto con el aumento de las zonas verdes.

Economía Circular:

- Instalar sistemas de acumulación y canalización de aguas grises en rotondas o grandes infraestructuras.

Grupo 3

El tercer grupo destacó la necesidad de mejorar la red de bidegorris urbanos e interurbanos para permitir desplazamientos rápidos y seguros en bicicleta. También planteó adaptar y reforzar el transporte público según las necesidades de la ciudadanía, fomentar el uso de la bicicleta eléctrica para desplazarse entre municipios y mejorar la convivencia entre ciclistas y peatones en los bidegorris.

En relación con la soberanía alimentaria, propuso llevar productos locales a los comedores y crear espacios logísticos para estos productos. Destacó la necesidad de hacer más atractivo el trabajo en el sector primario, facilitar el relevo generacional y apoyar a quienes ya trabajan en él. Para ello, planteó reforzar la oferta de Formación Profesional en la comarca y promover las ayudas al sector. También mencionó la conveniencia de apoyar y reforzar un proyecto existente de ayuda a las personas asalariadas.

Para hacer frente al calor urbano, propuso aumentar las zonas verdes y el arbolado para crear espacios de encuentro cómodos, con sombra y adaptados al clima. Como ejemplo concreto, mencionó la recuperación del pórtico o espacio de sombra de la iglesia de San Juan. Asimismo, planteó conectar los itinerarios entre municipios con espacios de refugio y ofrecer más sombra y zonas verdes en los caminos.

En cuanto a las inundaciones, señaló que en Bergara se producen problemas cuando hay lluvias intensas.

En materia de energía y consumo, planteó la necesidad de imaginar una sociedad con un menor consumo y propuso impulsar proyectos para que los edificios sean más autosuficientes.

Resumen de los retos por ejes temáticos:

Movilidad Sostenible:

- Mejorar la red de bidegorris urbanos e interurbanos para permitir desplazamientos rápidos y seguros.
- Adaptar y reforzar el transporte público según las necesidades de la ciudadanía.
- Fomentar la bicicleta eléctrica para los desplazamientos entre municipios.
- Mejorar la convivencia entre ciclistas y peatones en los bidegorris.

Regeneración Urbana / Zonas Estratégicas:

- Aumentar las zonas verdes, el arbolado y los espacios de encuentro cómodos y con sombra.
- Recuperar el pórtico o espacio de sombra de la iglesia de San Juan.
- Promover la sombra y las zonas verdes en los caminos entre municipios, conectando los itinerarios con espacios de refugio.

Economía Circular:

- Promover un modelo de sociedad con un menor consumo.

Energía:

- Impulsar proyectos para que los edificios sean más autosuficientes.

Educación / Cultura:

- Reforzar la oferta de Formación Profesional en la comarca para atraer a más personas al sector primario.

Inundación:

- Problemas en Bergara cuando se producen lluvias intensas.

Sector Primario:

- Llevar productos locales a los comedores y crear espacios logísticos para estos productos.
- Hacer más atractivo el trabajo en el sector primario y facilitar el relevo generacional.
- Reforzar las ayudas al sector y el proyecto existente de apoyo a las personas asalariadas.

Grupo 4

El cuarto grupo destacó las limitaciones del transporte público en la comarca. Mencionó la ausencia de tren y la escasa frecuencia de autobuses, así como las dificultades que los

retrasos o los horarios generan en los desplazamientos. Señaló que esta situación obliga a utilizar el coche.

En relación con la gestión de los bosques, planteó desarrollar políticas de prevención de incendios y diseñar una política forestal. También mencionó que, con las lluvias intensas, el agua adquiere un peso considerable y se producen deslizamientos de tierra.

En el ámbito de la adaptación al cambio climático, identificó carencias en la adecuación de la climatización de los centros educativos y las residencias.

Por último, señaló problemas relacionados con la gestión del agua en los barrios rurales y en el sector primario. Propuso desarrollar políticas diferenciadas que respondan a estas necesidades y puso como ejemplo las dificultades que tuvieron aquel verano para llevar agua al ganado.

Resumen de los retos por ejes temáticos:

Movilidad Sostenible:

- Ausencia de tren y escasa frecuencia del transporte público.
- Dificultades derivadas de los horarios y los retrasos del transporte público, y dependencia del coche.

Cambio climático:

- Desarrollar políticas de prevención de incendios.
- Problemas de deslizamientos de tierra relacionados con las lluvias intensas.
- Necesidad de adecuar la climatización de los centros educativos y las residencias.

Sector Primario:

- Diseñar una política forestal.
- Dificultades para llevar agua al ganado.

Gobernanza:

- Desarrollar políticas diferenciadas para responder a las necesidades de agua de los barrios rurales y del sector primario.

Grupo 5

El quinto grupo destacó la necesidad de reducir el consumo y fomentar hábitos más sostenibles. Propuso un uso más responsable de la iluminación y del agua en los hogares, los centros de trabajo y los centros educativos.

En relación con el sector primario, planteó promoverlo, aumentar su visibilidad y reconocimiento y ofrecer más ayudas.

Para hacer frente a las inundaciones, señaló que las infraestructuras de algunas calles y zonas concretas no son eficaces o no están suficientemente preparadas. Propuso prestar atención a estas carencias para evitar daños futuros.

En materia de movilidad, planteó conectar los bidegorris entre sí y continuar ampliando la red. Destacó la importancia de que sean seguros y de fomentar su uso para que se perciban como una alternativa al coche. También señaló la necesidad de seguir mejorando el transporte público para animar a más personas a utilizarlo.

Por último, una asociación del grupo explicó que trabaja principalmente con personas migrantes y que detecta una falta de recursos y conocimientos entre sus usuarios. Ante esta situación, propuso realizar una labor de sensibilización que llegue a todas las comunidades y explicar las opciones y alternativas disponibles.

Resumen de los retos por ejes temáticos:

Movilidad Sostenible:

- Conectar los bidegorris entre sí y ampliar la red.
- Fomentar la seguridad y el uso de los bidegorris para que sean una alternativa al coche.
- Mejorar el transporte público para aumentar su uso.

Economía Circular:

- Reducir el consumo y fomentar hábitos más sostenibles.
- Promover un uso responsable del agua en los hogares, los centros de trabajo y los centros educativos.

Energía:

- Promover un uso responsable de la iluminación en los hogares, los centros de trabajo y los centros educativos.

Educación / Cultura:

- Realizar una labor de sensibilización que llegue a todas las comunidades, teniendo en cuenta también la falta de recursos y conocimientos de las personas migrantes.
- Explicar las opciones y alternativas disponibles.

Inundación:

- Prestar atención a las carencias de las infraestructuras de algunas calles y zonas para evitar daños futuros.

Sector Primario:

- Promover el sector, aumentar su visibilidad y reconocimiento y reforzar las ayudas.

5. Cierre: A cargo de Xabier Esteban, director de Naturklima.

