

# ACTA DE LA 1ª SESIÓN EN LA COMARCA OARSOALDEA DE BATERALABS

**Fecha:** 23 de marzo de 2026

**Lugar:** Xenpelar Kalea 3, Reina Aretoa, Rentería

## **1. Objetivo del evento**

El evento tuvo como finalidad iniciar el laboratorio ciudadano en la comarca de Oarsoaldea con el objetivo de identificar retos climáticos del territorio y recoger las aportaciones de agentes sociales, ciudadanía y representantes institucionales.

La sesión tuvo un doble objetivo: por un lado, presentar información y datos sobre el cambio climático y su impacto en el territorio; y por otro, identificar los principales retos climáticos detectados por las personas participantes en distintos ámbitos como movilidad, residuos, energía, presión turística o calidad ambiental urbana.

## **2. Desarrollo del evento**

### **2.1 Desarrollo de bloques**

A continuación, se detallan los bloques del evento, tiempos reales de intervención y responsables:

#### **1. Bienvenida institucional (5 min)**

- **Responsable:** Jose Ignacio Asensio, Diputado de Sostenibilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa y Yolanda Martin, concejala de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Rentería.
- **Descripción:** Palabras de apertura y bienvenida a los asistentes por parte de Naturklima y la Diputación Foral de Gipuzkoa. Destacó la importancia del proyecto como foro de participación ciudadana real, el impacto directo del cambio climático en la vida cotidiana y del impacto que pueda tener en la comarca de Oarsoaldea,

Subrayó la necesidad de políticas adaptadas a cada comarca, con base científica y colaboración entre ciudadanía y administraciones.

## **2. Presentación del contexto climático (25 min)**

- **Responsable:** Xabier Esteban, Director de Naturklima, y Dorleta Oruetxeberria, Coordinadora Observatorio Naturklima.
- **Descripción:** Exposición de datos e información científica del efecto del cambio climático propio en la comarca de Oarsoaldea.

## **3. Presentación del proceso participativo (10min)**

- **Responsable:** Xabi Murua, Director de Osoigo.
- **Descripción:** Explicación del proceso participativo, indicando que consta de tres sesiones: identificación de retos climáticos, elaboración de propuestas y presentación del proyecto final. Exposición detallada de la dinámica de la sesión: objetivos específicos y dinámicas que se emplearían para identificar los retos. Se resaltó la importancia de la participación activa de representantes públicos y agencias comarcales para garantizar la representatividad y eficacia del proceso, y la oportunidad de la participación online en Bateralabs.eus.

## **3. Dinámica participativa (50 min)**

La dinámica se desarrolló mediante mesas de trabajo en las que las personas participantes identificaron retos climáticos del territorio utilizando post-its y debatiendo en grupo. Posteriormente, cada mesa compartió en plenario las principales ideas identificadas. Durante la sesión del laboratorio ciudadano se trabajó en grupos para identificar problemas y retos prioritarios relacionados con la sostenibilidad en la comarca de Oarsoaldea, con especial atención a cuestiones de transición energética residencial, movilidad laboral, gestión forestal y litoral e inundación.

Para ello, se trabajó sobre un mapa de la comarca sobre el que identificaron y ubicaron los retos locales, señalando en el mapa:



A continuación, se recogen las principales aportaciones realizadas por cada mesa de trabajo:



## **4. Principales aportaciones por mesa**

### **Mesa de trabajo 1 – Portavoz: Iñaki Alsa**

En este grupo, por una parte, se puso como ejemplo, las problemáticas como la subida del nivel del mar y del agua en general, así como las inundaciones de los ríos. El aumento del nivel del mar afecta a zonas como San Juan Donibane, mientras que las inundaciones impactan en lugares como Larzabal y sus alrededores.

En cuanto a la movilidad, sería importante que los bidegorris (carriles bici) estuvieran mejor conectados entre zonas como Trintxerpe, San Pedro y los polígonos industriales, fomentando así el uso de la bicicleta para ir al trabajo y promoviendo una movilidad más sostenible. Para ello, también sería conveniente disponer de aparcamientos seguros que permitan dejar la bicicleta y regresar posteriormente a casa con facilidad.

Por otro lado, en las nuevas construcciones, especialmente en viviendas, sería necesario establecer una normativa que obligue a la instalación de placas fotovoltaicas con una potencia mínima, de manera que las propias viviendas generen su propia energía y se reduzcan las emisiones de CO<sub>2</sub>. Asimismo, se podrían impulsar comunidades energéticas aprovechando estas medidas y utilizando la rehabilitación de edificios para mejorar el aislamiento frente al frío y el calor. Finalmente, en las ciudades sería fundamental crear más espacios con sombra para mantener zonas frescas en los entornos urbanos, evitando así la necesidad de acudir a centros comerciales en busca de aire acondicionado.

Estas son las notas recogidas:

- Empujar la energía fotovoltaica en edificios nuevos.
- Subida del nivel del mar, Pasaia-Donibane.
- Las consecuencias en la pesca derivadas de la desalación del agua de la mar provocada por las inundaciones.
- Inundaciones en diferentes zonas urbanas: Arzabal y el centro.
- Fondarea y otras zonas inundables.
- Limpiar el río Oyárun.
- Refugios climáticos.
- Cobertura de zonas infantiles.
- Limpieza de montes.
- San Markos susperregi taldea
- Reforzar los carriles bici. Que la estación de tren de Herrera llegue hasta Pasai San Pedro. ¡Un carril bici seguro!
- Tráfico pesado en las calles.
- Gestión y forestal y litoral Pasaia y Jaizkibel.
- Mejora del río Oiartzun.

- Reforestar zonas que están siendo faladas...Susperregui.
- Ampliar zonas de sombra urbana-árboles.
- Garantizar ecosistema de aves-nidos.
- Transporte público: ampliar horarios de autobuses urbanos en barrios Larzabal y Agustinas.
- Aumento de las frecuencias de autobús urbano a los polígonos.
- Parking disuasorio.
- Movilidad laboral: autobuses para polígonos al centro.

## **Mesa de trabajo 2 – Portavoz: Xabier Sesma**

En esta mesa de trabajo se destacó, por una parte, cómo las inundaciones constituyen uno de los principales retos, especialmente aquellas vinculadas al nivel del mar y al paisaje. Otro desafío importante es la falta de sensibilización en el ámbito educativo respecto a estas problemáticas.

En cuanto a la movilidad, existen dificultades relacionadas con el transporte pesado y la actividad industrial, a lo que se suma, como particularidad de la comarca, la pérdida de la movilidad dentro de la bahía. Esto obliga a realizar muchos más kilómetros para poder atravesarla. Por último, también destacan las olas de calor y la escasez de zonas verdes, subrayando la falta de espacios verdes y de refugios climáticos suficientes.

Estas son las notas recogidas:

- Movilidad: evitar tráficos pesados que conecten la industria.
- Educación/sensibilización relacionada con el cambio climático.
- Inundaciones: nivel del mar.
- Pérdida de la biodiversidad, relacionado con zona rural y la agricultura.
- Falta de espacios verdes.
- Inundaciones en San Pedro.
- Tráfico de camiones.
- Educación ambiental y sensibilización de la ciudadanía.
- Saneamiento de Pasai Donibane.
- Llevar la red de bidegorris a los colegios.
- Problema de movilidad en Oiartzun-Pasaia y también entre las comarcas (incluyendo Pasaia).

### **Mesa de trabajo 3- Portavoz: David Candelario**

En este grupo se comentó, por una parte, que los refugios climáticos, como zonas de sombra y plazas, son cada vez más necesarios, ya que muchos de los espacios creados en los últimos años cuentan con poca sombra y se han convertido en lugares incómodos. Por otro lado, el cambio en la medición del nivel del mar afecta especialmente a zonas como San Pedro y Donibane, siendo algunas de las áreas más perjudicadas. También preocupa la disminución del mantenimiento de las masas forestales, ya que en muchos lugares se ha abandonado el trabajo agrícola y de cuidado, lo que incrementa el riesgo de incendios al encontrarse numerosas zonas sin gestionar.

En relación con la energía, tanto los edificios como la movilidad suponen un desafío importante. Por ejemplo, el hecho de que en un mismo hogar haya varios coches implica un alto consumo energético. En este sentido, es fundamental promover actuaciones en edificios, tanto nuevos como existentes, para reducir al máximo el consumo energético. Además, el cambio en la salinidad del agua del mar también tiene un impacto en el sector primario. Finalmente, las inundaciones pueden manifestarse de diferentes formas y afectar a distintos puntos del territorio.

Estas son las notas recogidas:

- Cuidado y rehabilitación de zonas urbanas del centro.
- Más transporte eléctrico para evitar emisiones.
- Incremento del agua del mar: afección pesca.
- Prevención y atención a la caída de árboles en el barrio Kaputxino y protección a las aves.
- Refugios climáticos en el ámbito urbano.
- En referente a los árboles, arbolado, zonas verdes etc. Está todo muy seco y descuidado.
- Profundizar en la constitución de comunidades energéticas.
- Inundaciones en el centro (P.Fueros).
- Prevención de inundación en Río Oyárun.
- Gestión forestal y prevención de incendios.
- Inundación San Pedro y Donibane: subida nivel del mar.
- Medidas para prevención incendios forestales.
- Si que doy un toque de atención hacia los contenedores y basuras que retiran fuera de ellos.
- Edificios eficientes energéticamente.

#### **Mesa de trabajo 4- Portavoz: Jon Gil**

En este grupo, por una parte, se subrayó cómo la limpieza forestal es fundamental para garantizar bosques en buen estado como medida de prevención frente a incendios. Asimismo, resulta clave la limpieza del medio acuático y la protección de esta barrera natural para evitar la llegada de residuos. En cuanto a la movilidad, es necesario mejorar la conexión entre los cuatro barrios de Pasaia y las zonas industriales, proponiendo medidas concretas como evitar las áreas de tráfico más conflictivas y acercar el transporte público mediante lanzaderas.

Por otro lado, las zonas inundables y los espacios de riesgo deben contar con una planificación adecuada que permita prevenir su deterioro y minimizar impactos. En el ámbito energético, es importante impulsar las comunidades energéticas, fomentando tanto el mantenimiento como la generación de energía para dar solución a esta problemática. Finalmente, aunque existe consenso en muchos aspectos a nivel global, el principal reto radica en trasladar estas ideas al ámbito concreto del barrio, donde resulta más difícil llevarlas a la práctica.

Estas son las notas recogidas:

- Identificar y señalar las zonas inundables.
- Limpieza forestal en parque de Listorreta.
- Limpieza forestal en la zona de Jaizkibel.
- Aumentar el parque fotovoltaico en barrios densamente poblados: Beraun.
- Protección de la barrera acuática frente a residuos.
- Fomentar la plantación de árboles que impidan que el agua provoque desprendimientos y pérdida de terreno.
- Múltiples atascos a horas punta en la zona Aragua y Larzabal.
- Acercar el tren a las zonas industriales, autobuses y lanzaderas.
- Problemas de aparcamiento en Pasaia.
- Turismo local, impacto comarcal.
- Transporte de pasajeros (Bahía de Pasaia).
- Limpieza de la Regata de fondera entre el río Oiartzun molino y alrededores.
- Limpieza de ríos o creación para facilitar al retorno del agua.

## **5. Resumen de retos identificados**

Los principales retos detectados durante la sesión se pueden agrupar en los siguientes ámbitos:

- **Transición energética residencial**
  - Fomentar los vehículos eléctricos.
  - Mejora del transporte público y de la red de bidegorris.
- **Movilidad laboral**
  - Mejora de la conexión de las zonas industriales para evitar el vehículo privado.
  - Aumento de transporte público a zonas menos accesibles.
- **Gestión forestal y litoral**
  - Incrementar zonas verdes y áreas con sombra.
  - Afección del litoral por la subida del nivel del mar y las inundaciones, especialmente en zonas como San Pedro y Donibane, lo que requiere una mejor gestión del entorno costero.
- **Inundación**
  - Riesgo de inundaciones por subida del nivel del mar.
  - Necesidad de identificación de las zonas inundables.

## **ASISTENTES:**

En total, 23 personas acudieron a la sesión de Oarsoaldea.

## **Entidad/Agencia correspondiente:**

- Ayuntamiento de Lezo
- MATER
- Ayuntamiento de Errentería
- Don Basco CIFP
- Oarsoaldea Garapen Agentzia
- Allerru K.E
- ALBAOLA
- Cruz Roja
- Autoridad Portuaria Pasaia
- Ayuntamiento de Pasaia
- Ekintza Bizi Berria
- Errentería centro
- Zaria Koru Eskola
- Ekintza Bide
- CIFP Blas de Lezo
- CIFP Don Basco
- PSE-EE