

# ACTA DE LA 1ª SESIÓN EN LA COMARCA UROLA ERDIA DE BATERALABS

**Fecha:** 19 de mayo de 2026 (martes)

**Lugar:** Basazabal Jauregia, Azpeitia, Gipuzkoa

## **1. Objetivo del evento**

El evento tuvo como finalidad iniciar el laboratorio ciudadana en **Urola Erdia**, cuyo objetivo es generar soluciones frente al cambio climático adaptadas a la realidad de la comarca mediante la **participación ciudadana**. La sesión tuvo un doble objetivo: 1) exponer la realidad del efecto del cambio climático en la comarca mediante información, datos y estadísticas varias; y 2) extraer los retos y problemáticas locales que la ciudadanía haya detectado en la comarca.

La sesión sirvió para **informar con datos sobre el cambio climático y su efecto en la comarca**, crear un grupo de representantes de asociaciones y ciudadanía de la comarca de Urola Erdia y extraer los retos sobre los que se trabajarán en la segunda sesión. Todo esto dirigido con un público de carácter ciudadano y político: representantes públicos de distintos municipios y agencias comarcales, asociaciones vecinales, asociaciones sectoriales y agentes de la comarca.

## **2. Desarrollo del evento**

### **2.1 Desarrollo de bloques**

A continuación, se detallan los bloques del evento, tiempos reales de intervención y responsables:

#### **1. Bienvenida institucional (5 min)**

- **Responsable:** José Ignacio Asensio, Diputado de Sostenibilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

- **Descripción:** Palabras de apertura y bienvenida a los asistentes por parte de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Destacó la importancia del proyecto como foro de participación ciudadana real, el impacto directo del cambio climático en la vida cotidiana y del impacto que pueda tener en la comarca de Urola Erdia. Subrayó la necesidad de políticas adaptadas a cada comarca, con base científica y colaboración entre ciudadanía y administraciones.

## 2. Presentación de datos e información comarcal (40 min)

- **Responsables:** Xabier Esteban, Director de Naturklima, Dorleta Orúe-Echevarría, Coordinadora Observatorio Naturklima y Mónica Pedreira, Directora general de transición ecológica de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- **Descripción:** Exposición de datos e información científica del efecto del cambio climático propio en la comarca de Urola Erdia.

## 3. Presentación del proceso participativo (5 min)

- **Responsable:** Luzia Salamanca, responsable del proyecto de Osoigo.
- **Descripción:** Explicación detallada de la dinámica de la sesión: objetivos específicos y dinámicas que se emplearían para identificar los retos. Se resaltó la importancia de la participación activa de representantes públicos y agencias comarcales para garantizar la representatividad y eficacia del proceso, y la oportunidad de la participación online en Bateralabs.eus.

## 4. Dinámica participativa (40 min).

Durante la sesión del laboratorio ciudadano se trabajó en grupos para identificar problemas y retos prioritarios relacionados con la sostenibilidad en la comarca de Urola Erdia, con

especial atención a cuestiones de movilidad, gestión de residuos, energía, espacios naturales y adaptación al cambio climático.

Para ello, se trabajó sobre un mapa de la comarca sobre el que identificaron y ubicaron los retos locales, señalando en el mapa.

A continuación se recogen las principales aportaciones realizadas por cada mesa de trabajo.

### **1. Grupo, Portavoz del grupo: Aitor Larrañaga, Ziztu Unibertsitate Elkartea**

El primer grupo comenzó con la gestión forestal y de los ríos. Se subrayó la necesidad de ofrecer más información y pedagogía a la ciudadanía sobre la gestión adecuada de los ríos y de los bosques. En particular, se señaló que debe explicarse la importancia de la gestión forestal en la protección del medio ambiente y en la mitigación del cambio climático, así como la necesidad de una correcta gestión y limpieza de los ríos.

Por otro lado, realizaron una reflexión sobre el uso de los entornos naturales acuáticos. Destacaron que la calidad de muchos arroyos y pozas de la zona es deficiente, lo que en parte provoca que en verano haya una fuerte tendencia a acudir a la costa. También señalaron que en otros territorios —como Navarra, La Rioja o Castilla— existe una mayor cultura de uso de pozas y zonas de baño interiores; en cambio, en Urola Medio, la cercanía de la costa ha fomentado otros hábitos, aunque consideraron que podría ser interesante revertir esa tendencia.

Por último, en cuanto a la movilidad, destacaron que el uso de la bicicleta sigue siendo muy escaso, principalmente por falta de cultura. Aunque existen redes de bidegorris (carriles bici) y ha mejorado la oferta de transporte público —especialmente por el aumento de frecuencias en las conexiones con Donostialdea—, explicaron que muchas personas siguen utilizando el coche para desplazarse a polígonos industriales o al trabajo. El portavoz señaló que los atascos que se generan en Azpeitia en las horas de entrada y salida del trabajo evidencian la magnitud del problema.

### **Resumen de los retos por ejes temáticos:**

Sector primario:

- Necesidad de mejorar la gestión ecológica forestal y fluvial

Educación / Cultura:

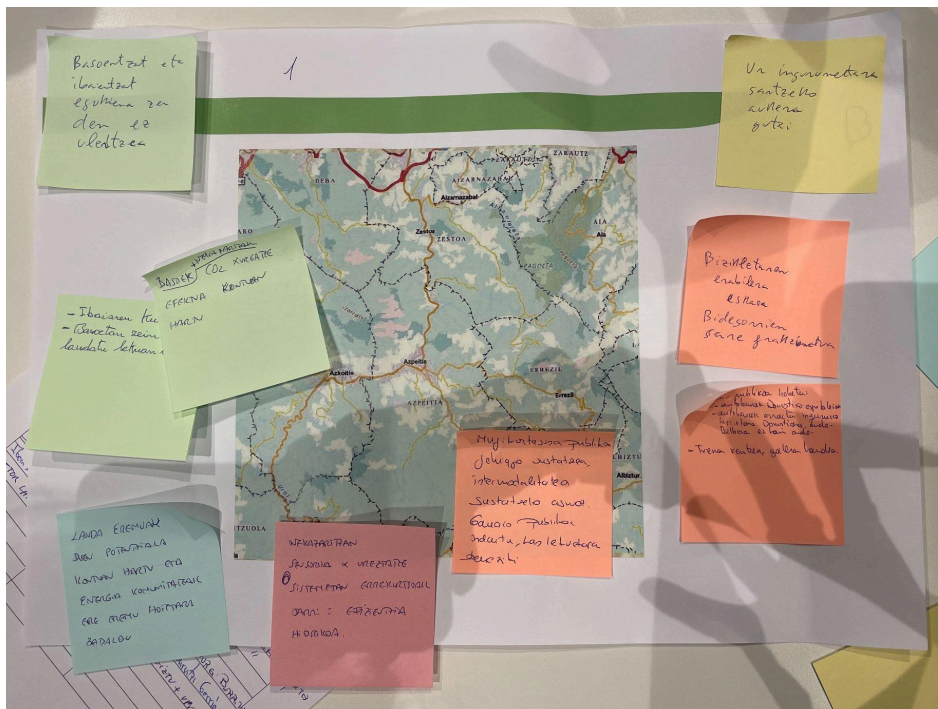
- Necesidad de explicar el papel de los bosques en la mitigación del cambio climático
- Escasa cultura de uso de entornos naturales acuáticos interiores
- Falta cultura del uso de la bicicleta como transporte diario

#### Inundación:

- Mejorar la limpieza de los ríos

#### Movilidad sostenible:

- Uso excesivo del coche en los desplazamientos diarios
- Atascos en Azpeitia en horas punta



## 2. Grupo, Portavoz del grupo: Imanol Arrizabalaga, concejal de Aizkoitia

En el segundo grupo se centraron especialmente en el tema de la movilidad. Consideraron la ampliación y adecuación de la red de bidegorris como un reto prioritario. Subrayaron que todavía hay margen para mejoras significativas, sobre todo en las conexiones con las zonas industriales, donde actualmente existen importantes carencias. También destacaron que en la comarca hay grandes necesidades de movilidad diaria, tanto en los desplazamientos de trabajadores como de estudiantes.

Asimismo, señalaron que no basta con disponer de una buena red de carriles bici; también es necesario un trabajo social y cultural para fomentar el uso de la bicicleta. En este sentido, consideraron interesante estudiar incentivos o sistemas de bonificación para aumentar su uso.

En cuanto al transporte público, aunque valoraron positivamente la conexión con Donostia, señalaron que las conexiones con Vitoria y Bilbao necesitan mejoras importantes, especialmente para dar respuesta a las necesidades del alumnado universitario.

Por último, en el contexto de las obras del Tren de Alta Velocidad (TAV), plantearon la necesidad de una estación y la importancia estratégica que esta infraestructura podría tener para la comarca.

### Resumen de retos por ejes temáticos:

#### Movilidad sostenible:

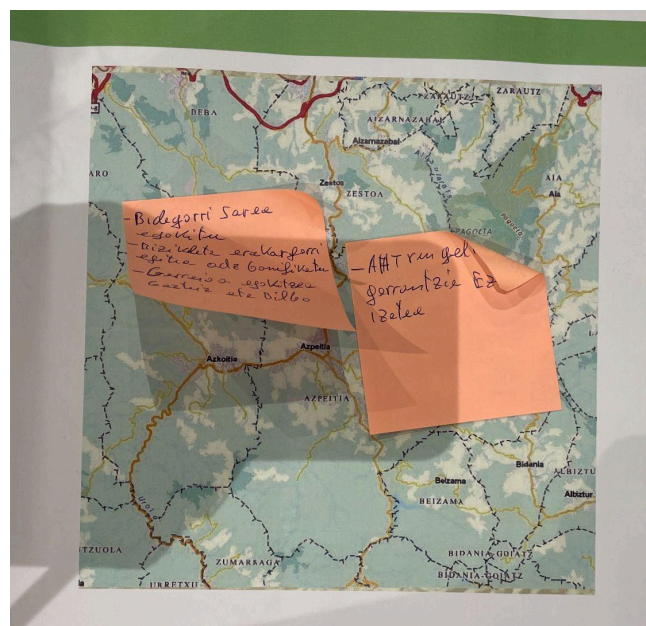
- Necesidad de ampliar y adecuar la red de bidegorris
- Hay carencias en las conexiones de bidegorris con los polígonos industriales
- Insuficientes conexiones de transporte público con Bilbao y Vitoria

#### Educación / Cultura:

- Poca cultura del uso de la bicicleta pese a la infraestructura existente

#### Regeneración Urbana / Zonas estratégicas:

- Valorar una estación vinculada al TAV en la comarca.



### **3. Grupo, Portavoz del grupo: David López, Zitzu Unibertsitate Elkarte**

El tercer grupo también señaló que la movilidad es uno de los principales problemas del valle. En relación con ello, propusieron fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible y poco contaminante. Como ejemplo, citaron los sistemas de bicicleta pública de Bilbao y Donostia, y consideraron interesante implantar un servicio similar en Azpeitia y Azkoitia para facilitar la movilidad interna del valle.

Además, aunque destacaron el valor del bidegorri que une Azpeitia y Azkoitia, subrayaron la necesidad de mejorar su mantenimiento, ya que en algunos tramos la vegetación invade el camino y dificulta su uso.

Por otro lado, señalaron que el uso del coche dentro del municipio es excesivo. Se comentó que incluso para desplazamientos cortos diarios —como llevar a los niños a la escuela o hacer compras— existe una fuerte dependencia del coche, por lo que propusieron estudiar medidas para reducir su uso.

También identificaron como problema importante la falta de transporte público con Álava y Bizkaia. Valoraron que las conexiones con Donostia son adecuadas, pero que los enlaces con Bilbao y Vitoria son insuficientes, a pesar de que el valle se encuentra entre ambas capitales y las distancias son similares. Esto afecta directamente a estudiantes y personas sin coche propio. En este sentido, señalaron que las instituciones públicas deberían tomar medidas.

Por último, valoraron positivamente el trabajo que se está realizando en Azkoitia en relación con los espacios naturales y protegidos, y consideraron que deberían impulsarse iniciativas similares en Azpeitia.

#### **Resumen de retos por ejes temáticos:**

Movilidad sostenible:

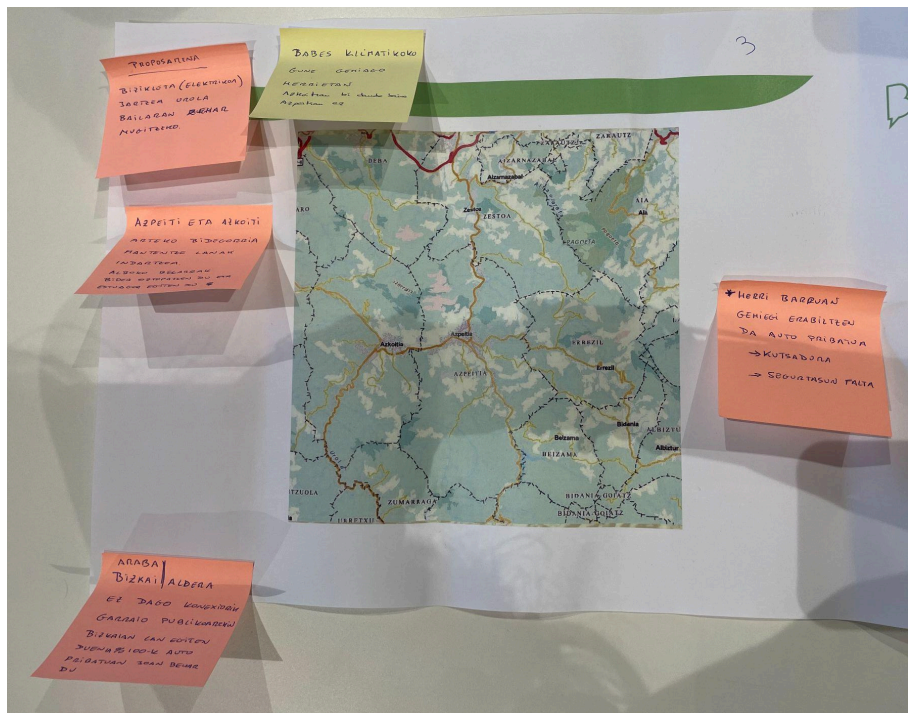
- Uso excesivo del coche incluso para desplazamientos cortos
- Necesidad de mejorar el mantenimiento del bidegorri Azpeitia-Azkoitia
- Falta de conectividad de transporte público con Álava y Bizkaia
- Fomentar el uso de la bicicleta como transporte sostenible y poco contaminante

Gobernanza:

- La instituciones deberían tomar medidas para cubrir las necesidades de transporte de los y las estudiantes y personas sin vehículo propio

Cambio climático:

- Impulsar iniciativas de protección y valorización de espacios naturales como en Azkoitia.



#### 4. Grupo, Portavoz del grupo: Jose Ignacio Arrieta, Antxieta Arkeologi Taldea

El cuarto grupo comenzó con una reflexión, poniendo sobre la mesa el ejemplo del tren del Urola. Recordaron que ya existió un tren eléctrico que conectaba Zumaia y Zumarraga, y subrayaron que su eliminación no fue decidida por la ciudadanía, sino por la administración. En este sentido, señalaron como paradójico que hoy se pida a la ciudadanía que aporte

soluciones de movilidad, cuando en el pasado ya existía una infraestructura de transporte público funcional.

También recordaron que la antigua infraestructura ferroviaria fue desmantelada y que años después fue necesario reconstruir puentes para crear bidegorris. En este contexto, defendieron la necesidad de adoptar medidas firmes en materia de movilidad.

En cuanto a la industria, comentaron que el cierre de numerosas fábricas en los últimos años ha tenido un impacto directo en la comarca, ya que cada vez más personas deben desplazarse fuera del valle para trabajar, lo que ha incrementado notablemente el uso del coche.

Respecto a los espacios naturales, recordaron que Izarraitz es un área protegida, aunque la mayoría de los terrenos son de propiedad privada, divididos en pequeñas parcelas. Subrayaron la importancia de los bosques frente al cambio climático y en la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, y señalaron que la propiedad privada dificulta una gestión ecológica integral, ya que muchos propietarios priorizan plantaciones de rentabilidad rápida. En este sentido, destacaron la necesidad de recuperar terrenos y desarrollar un plan forestal sólido, así como la preocupación por la disminución de la fauna.

Continuaron con el ejemplo concreto del área de Lasao, explicando que grandes extensiones de terreno alrededor de la empresa Danona están en manos de una gran entidad, y criticaron la tendencia a repetir plantaciones tras la tala de pinos, señalando también el impacto que esto puede tener en pequeños propietarios. Argumentaron que sin un comportamiento ejemplar por parte de las grandes entidades es difícil promover otros modelos de gestión. Por ello, plantearon que la administración debería intervenir, apostando por especies autóctonas y una gestión forestal a largo plazo, no centrada únicamente en la rentabilidad a 10 años, sino con una visión de siglo y con el objetivo de reducir el CO<sub>2</sub>.

Por último, en relación con la transición ecológica local, reivindicaron la necesidad de impulsar medidas y facilidades para promover el uso del coche eléctrico, fomentando así modelos de movilidad más sostenibles entre la ciudadanía.

### **Resumen de retos por ejes temáticos:**

Movilidad sostenible:

- Dependencia del coche para los desplazamientos diarios

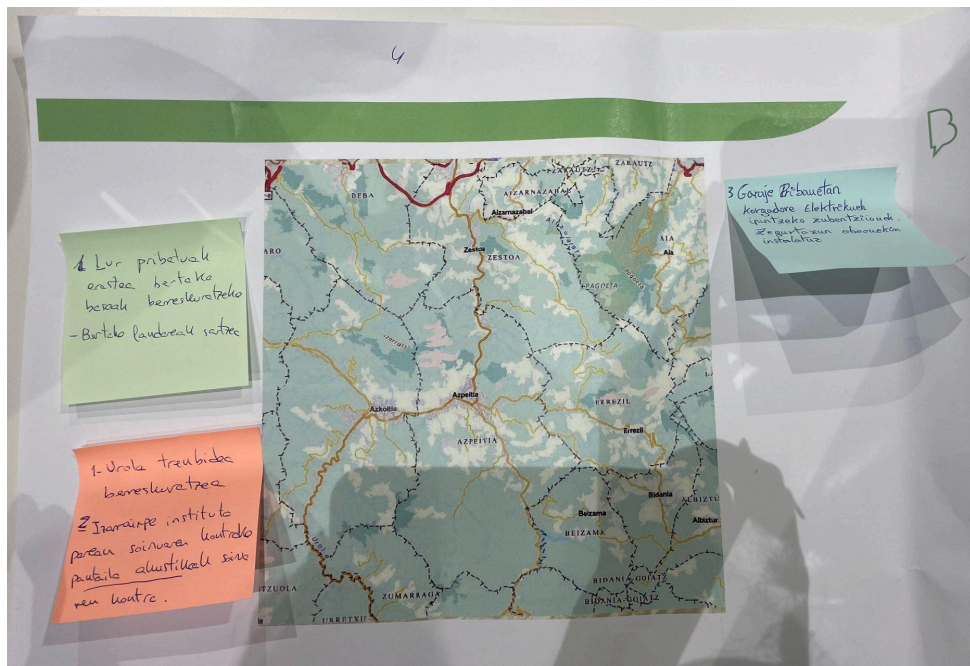
- Promover el uso del coche eléctrico

Gobernanza:

- Intervención pública para fomentar una gestión sostenible forestal de Izarraitz

Sector primario:

- Gestión forestal centrada en la rentabilidad rápida
- Impulsar la plantación de especies autóctonas
- Fragmentación de la propiedad forestal



5. **Cierre de la sesión:** Por parte de José Ignacio Asensio, Diputado de Sostenibilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.