

ACTA DE LA 1ª SESIÓN EN LA COMARCA DE GOIERRI DE BATERALABS

Fecha: 26 de junio de 2026 (martes)

Lugar: Goieki-NBF-Goitur-Goierri Valley,, Ordizia, Gipuzkoa

1. Objetivo del evento

El evento tuvo como finalidad iniciar el laboratorio ciudadana en **Goierri**, cuyo objetivo es generar soluciones frente al cambio climático adaptadas a la realidad de la comarca mediante la **participación ciudadana**. La sesión tuvo un doble objetivo: 1) exponer la realidad del efecto del cambio climático en la comarca mediante información, datos y estadísticas varias; y 2) extraer los retos y problemáticas locales que la ciudadanía haya detectado en la comarca.

La sesión sirvió para **informar con datos sobre el cambio climático y su efecto en la comarca**, crear un grupo de representantes de asociaciones y ciudadanía de la comarca de Goierri y extraer los retos sobre los que se trabajarán en la segunda sesión. Todo esto dirigido con un público de carácter ciudadano y político: representantes públicos de distintos municipios y agencias comarcales, asociaciones vecinales, asociaciones sectoriales y agentes de la comarca.

2. Desarrollo del evento

2.1 Desarrollo de bloques

A continuación, se detallan los bloques del evento, tiempos reales de intervención y responsables:

1. Bienvenida institucional (5 min)

- **Responsable:** José Ignacio Asensio, Diputado de Sostenibilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

- **Descripción:** Palabras de apertura y bienvenida a los asistentes por parte de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Destacó la importancia del proyecto como foro de participación ciudadana real, el impacto directo del cambio climático en la vida cotidiana y del impacto que pueda tener en la comarca de Goierri. Subrayó la necesidad de políticas adaptadas a cada comarca, con base científica y colaboración entre ciudadanía y administraciones.

2. **Presentación de datos e información comarcal (40 min)**

- **Responsables:** Xabier Esteban, Director de Naturklima y Dorleta Orúe-Echevarría, Coordinadora Observatorio Naturklima.
- **Descripción:** Exposición de datos e información científica del efecto del cambio climático propio en la comarca de Goierri.

3. **Presentación del proceso participativo (5 min)**

- **Responsable:** Luzia Salamanca, responsable del proyecto de Osoigo.
- **Descripción:** Explicación detallada de la dinámica de la sesión: objetivos específicos y dinámicas que se emplearían para identificar los retos. Se resaltó la importancia de la participación activa de representantes públicos y agencias comarcales para garantizar la representatividad y eficacia del proceso, y la oportunidad de la participación online en Bateralabs.eus.

4. **Dinámica participativa (40 min).**

Durante la sesión del laboratorio ciudadano se trabajó en grupos para identificar problemas y retos prioritarios relacionados con la sostenibilidad en la comarca de Goierri, con especial atención a cuestiones de movilidad, gestión de residuos, energía, espacios naturales y adaptación al cambio climático.

Para ello, se trabajó sobre un mapa de la comarca sobre el que identificaron y ubicaron los retos locales, señalando en el mapa.

A continuación se recogen las principales aportaciones realizadas por cada mesa de trabajo.

1. Grupo. Portavoz: Adur Ezenarro, alcalde de Ordizia

El grupo expresó su preocupación por el impacto que las consecuencias del cambio climático están teniendo en la comarca, y subrayó especialmente que las infraestructuras públicas no están adecuadamente preparadas para hacer frente a episodios de calor extremo. En este sentido, destacaron que muchos edificios públicos carecen de aire acondicionado y que existe una falta de refugios climáticos en distintos barrios. Asimismo, señalaron la necesidad de definir claramente el funcionamiento y los servicios que deben ofrecer estos refugios climáticos, considerando que jornadas de calor como la vivida durante la sesión serán cada vez más frecuentes en el futuro.

En relación con la movilidad, se indicó que el uso de los carriles bici para los desplazamientos al trabajo está aumentando progresivamente, aunque se considera insuficiente para generalizar el uso de la bicicleta. Por ello, subrayaron la necesidad de reforzar las medidas de sensibilización, así como de fomentar el coche compartido y realizar una gestión más estricta de los aparcamientos. Del mismo modo, se señaló que en muchos municipios de la comarca el uso del coche es elevado debido a la facilidad para aparcar, y que deberían analizarse medidas para modificar esta situación.

Por otro lado, destacaron la importancia de los árboles y de los espacios que generan sombra en los núcleos urbanos, especialmente para hacer frente al calor. No obstante, se explicó que existen dificultades para incorporar este tipo de espacios tanto en zonas de nueva construcción como en cascos históricos. Como propuesta, se planteó establecer criterios más exigentes para la plantación de árboles, no sólo en cuanto a cantidad, sino también respecto a las especies utilizadas y la sombra que generan. Asimismo, se mencionó la falta de zonas verdes, parques, espacios de sombra y puntos de agua en determinadas áreas.

En relación con los ríos y las inundaciones, solicitaron una mayor coordinación entre municipios en las labores de mantenimiento fluvial. Según el grupo, esta falta de coordinación puede generar dificultades y aumentar el riesgo de inundaciones. En general, se señaló que los municipios no están suficientemente preparados para hacer frente a inundaciones, aunque se conocen las zonas más vulnerables de cada localidad. Como ejemplo, se citaron los recientes episodios ocurridos en Amezketa y Ezkioga, que evidencian las dificultades para responder a lluvias torrenciales en determinados momentos.

Por último, se mencionó el debilitamiento de las redes comunitarias para hacer frente a situaciones de emergencia. El grupo manifestó que percibe una pérdida del antiguo espíritu de trabajo comunitario y colaboración vecinal, y mostró preocupación sobre cómo debería organizarse la ciudadanía ante incendios u otras situaciones similares. Aunque existen determinados recursos y servicios especializados, como los bomberos o estructuras de formación relacionadas con incendios, se subrayó la necesidad de reforzar la implicación y organización comunitaria.

Resumen de retos por ejes temáticos

Movilidad sostenible

- Fomentar el uso de la bicicleta.
- Reducir el uso excesivo del coche.
- Impulsar sistemas de coche compartido.
- Revisar las políticas de aparcamiento.

Regeneración urbana

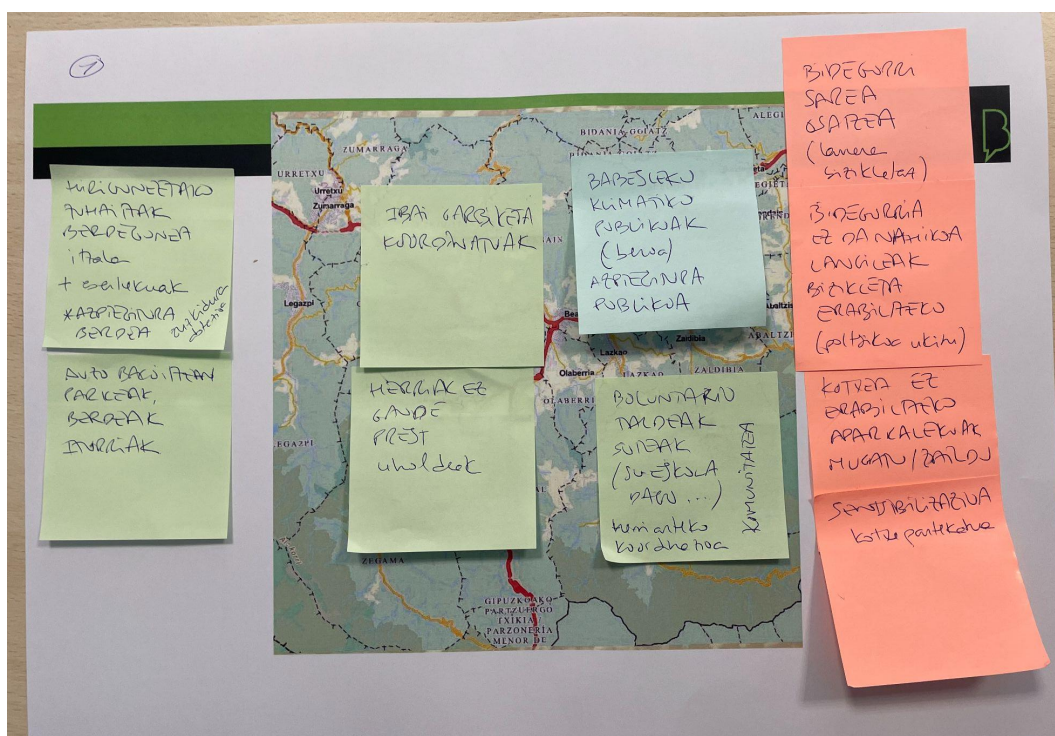
- Adaptar los edificios públicos a episodios de calor extremo.
- Falta de zonas verdes y espacios de sombra.
- Crear más espacios de sombra.
- Incrementar las zonas verdes y establecer nuevos criterios para la plantación de árboles que generen sombra.

Inundaciones

- Reforzar la coordinación entre ayuntamientos en el mantenimiento de los ríos.

Gobernanza

- Debilitamiento de las redes comunitarias ante situaciones de emergencia.
- Necesidad de reforzar la implicación y organización comunitaria para afrontar emergencias.



2. Grupo. Portavoz: Aitor Urkiola, concejal de Medio Ambiente de Olaberria

El segundo grupo señaló que la movilidad constituye uno de los principales retos de la comarca, destacando que Goierri presenta realidades muy diversas entre municipios, con localidades dispersas y características diferentes. Por ello, y teniendo en cuenta el impacto que la movilidad tendrá en el futuro, consideraron necesario mejorar el sistema de transporte. Subrayaron que las medidas no deben limitarse únicamente a mejorar el servicio de autobús; también consideraron importante coordinar los horarios de las empresas y fomentar la sensibilización ciudadana para avanzar hacia un modelo de movilidad más sostenible.

En relación con la adaptación de los edificios públicos, remarcaron la necesidad de adecuar espacios como escuelas, guarderías y centros de personas mayores ante un contexto de olas

de calor cada vez más frecuentes. Como ejemplo, se mencionó el modelo de edificios pasivos de Alemania y se señaló que este tipo de criterios energéticos y climáticos todavía no están suficientemente incorporados en los edificios públicos locales.

En cuanto a las zonas verdes, destacaron la importancia de los espacios verdes y las zonas de sombra en los núcleos urbanos. En este sentido, se mencionaron las transformaciones urbanas que se están llevando a cabo en París como referencia para promover espacios urbanos más verdes y adaptados. Se señaló que en las nuevas urbanizaciones se plantan árboles, pero que estos necesitan tiempo para crecer y generar sombras efectivas. Como consecuencia, en los actuales episodios de calor queda en evidencia la falta de sombra, especialmente en áreas con una elevada presencia de hormigón y superficies duras. A este respecto, se planteó la necesidad de un “cambio de chip” en la manera de entender el urbanismo.

En relación con la gestión forestal, se mencionaron el deterioro de los últimos años y el impacto de la banda marrón, planteando la necesidad de reflexionar sobre el modelo forestal actual. Según el grupo, sería conveniente fomentar especies autóctonas y sostenibles a largo plazo, ya que presentan una mayor resiliencia frente a incendios. Como ejemplo, se destacó la mayor resistencia de los robles ante el fuego. No obstante, se señaló que la declaración de nuevos espacios naturales o áreas protegidas puede generar conflictos, dado el elevado peso de la propiedad privada y la oposición de algunos propietarios a este tipo de intervenciones.

Por último, también se mencionó el riesgo de desbordamiento de los ríos, especialmente en las zonas situadas aguas abajo de Beasain. Se indicó que gran parte de Legorreta podría convertirse en una zona inundable, lo que pone de manifiesto la necesidad de medidas de prevención y adaptación de cara al futuro.

Resumen de retos por ejes tematicos

Movilidad sostenible

- Coordinar el transporte público y los horarios de las empresas.
- Mejorar las conexiones entre municipios dispersos.

Regeneración urbana

- Adaptar escuelas, guarderías y centros de mayores para soportar altas temperaturas.
- Falta de espacios de sombra.

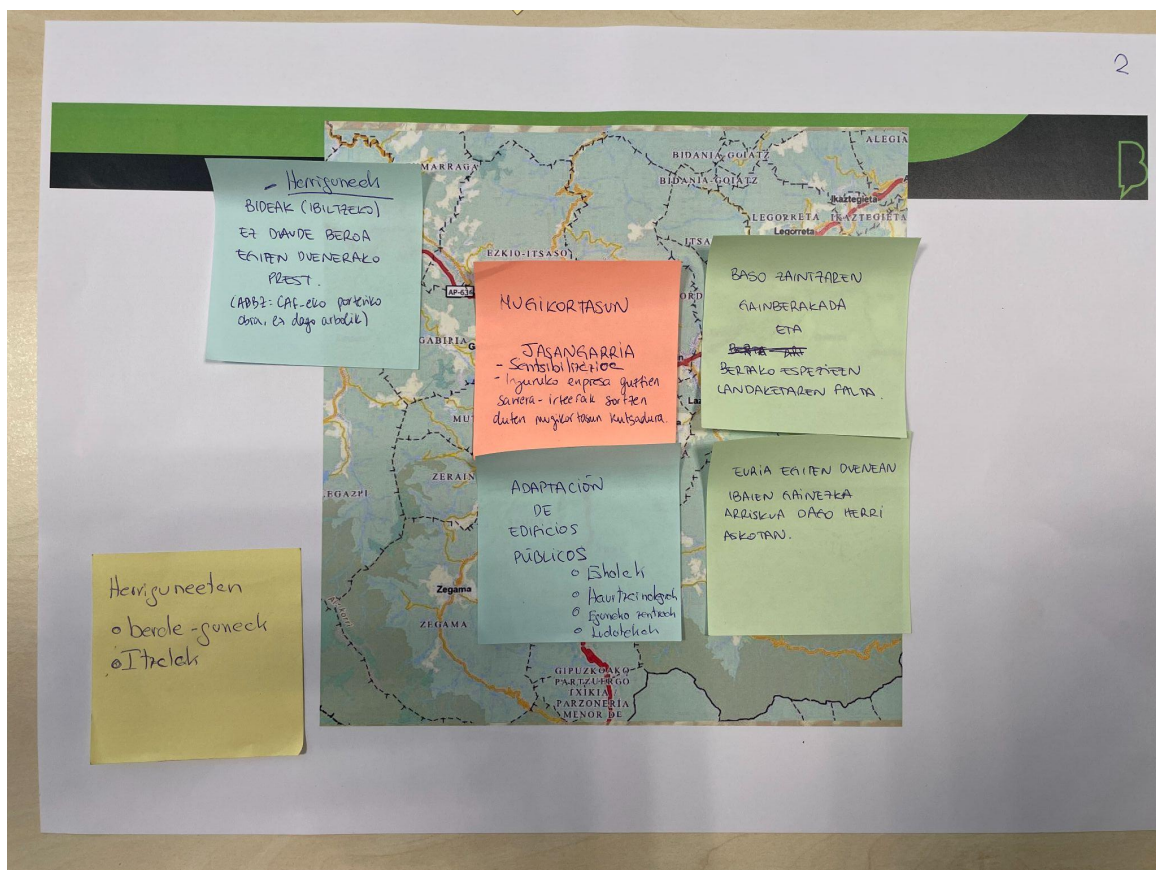
- Crear más zonas verdes en las urbanizaciones.
- Incrementar la sombra natural.

Gestión forestal

- Fomentar la recuperación de bosques autóctonos.
- Incrementar la resiliencia de los bosques frente a incendios y cambio climático.

Inundaciones

- Riesgo de desbordamiento de los ríos, especialmente aguas abajo de Beasain y en Legorreta.



3. Grupo

El grupo comenzó subrayando que los fenómenos y consecuencias que se están produciendo en otras comarcas son cada vez más visibles también en Goierri, y señaló la necesidad de anticiparse a estas situaciones de cara al futuro.

En el ámbito energético, explicaron que se están poniendo en marcha iniciativas para crear comunidades energéticas en distintos municipios. Sin embargo, señalaron que este tipo de proyectos presentan importantes retos económicos y, en consecuencia, se mencionó la necesidad de valorar diferentes formas de intervención pública. Asimismo, subrayaron la importancia de reforzar las campañas de sensibilización para acercar la información y la participación en las comunidades energéticas a un mayor número de personas. También reflexionaron sobre el papel que pueden desempeñar los ayuntamientos en este tipo de iniciativas, especialmente como agentes dinamizadores o coordinadores.

En relación con el transporte público, indicaron que algunos recorridos y servicios actuales no llegan a todos los barrios y zonas, dejando a parte de la ciudadanía fuera de la red de transporte público. Como ejemplo, se mencionaron propuestas relacionadas con la línea de autobús que llega a San Gregorio, destacando que pequeños cambios en los recorridos podrían permitir llegar a más personas usuarias, por ejemplo ampliando el servicio hasta Kaxeta. Además, subrayaron la necesidad de fomentar el uso del transporte público, impulsando medidas que animen a la ciudadanía a probar y utilizar estos servicios.

En cuanto a las consecuencias de la sequía y la falta de precipitaciones, se mencionó la vulnerabilidad de la ganadería y la agricultura. Se explicó que la escasez de lluvias provoca una menor producción de hierba, lo que conlleva falta de alimento para el ganado y un incremento de los costes económicos. Asimismo, se señaló que agricultores y ganaderos se ven obligados a traer más alimento desde fuera, generando mayores costes y contaminación asociados al transporte. Se planteó la necesidad de analizar cómo hacer frente a esta situación.

Por otro lado, también se mencionaron las consecuencias de los fuertes temporales de viento, como los daños en invernaderos o árboles, y se subrayó la necesidad de tener en cuenta y valorar estos riesgos.

En relación con la biodiversidad, aunque el grupo reconoció tener conocimientos limitados sobre la materia, se expresó preocupación por las especies invasoras, tanto vegetales como animales. En este sentido, se destacó la necesidad de identificar estas especies y analizar qué medidas pueden adoptarse frente a ellas.

Por último, en relación con la gestión forestal y de los ríos, se subrayó la importancia de identificar las zonas con riesgo de inundación. Se mencionó la situación de determinados puntos del entorno de Beasain, así como la necesidad de identificar posibles zonas con riesgo de deslizamientos en el barrio de San Martín de Ataun.

Resumen de retos por ejes temáticos

Energía

- Impulsar las comunidades energéticas.
- Valorar una mayor intervención pública.

Movilidad sostenible

- Ampliar las líneas de autobús a más barrios. Por ejemplo, extender la línea de San Gregorio hasta Kaxeta.
- Impulsar medidas para fomentar el uso del transporte público.

Cambio climático

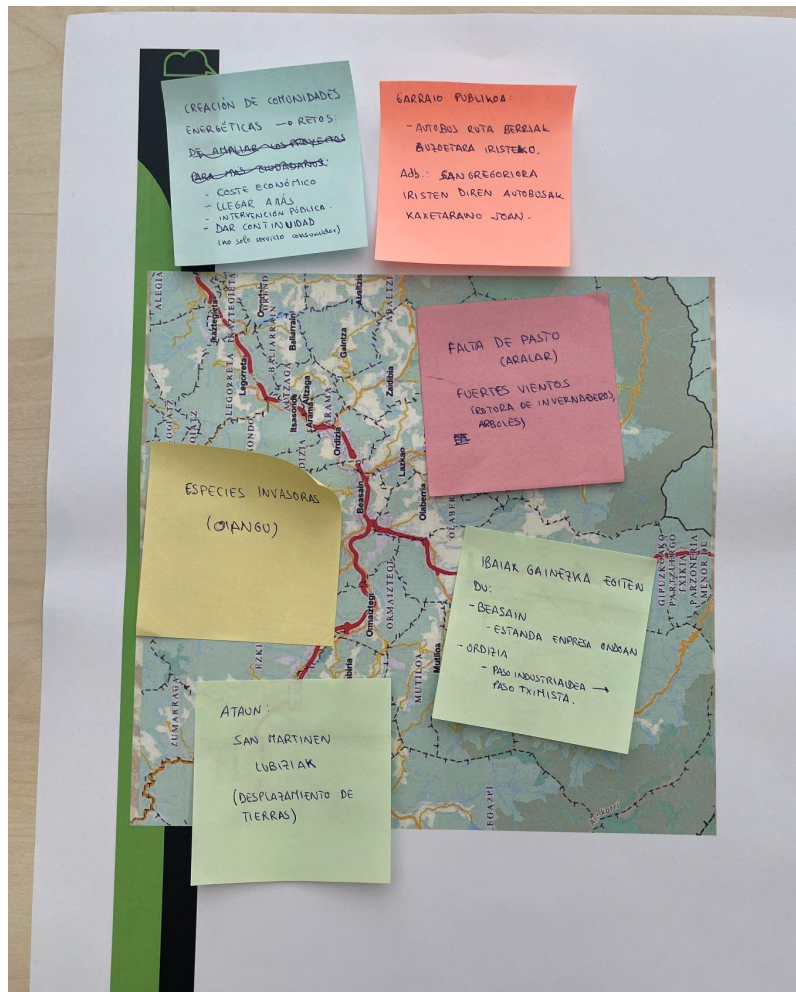
- Analizar los daños provocados por temporales de viento, como afecciones en invernaderos o árboles.

Sector primario

- Analizar el impacto de las sequías en la ganadería.
- Garantizar la sostenibilidad de la producción local.

Inundaciones

- Se mencionó la situación de distintos puntos del entorno de Beasain y del barrio de San Martín de Ataun.
- Necesidad de identificar zonas con riesgo de deslizamientos.



4. Grupo. Portavoz: Manex Aranburu, Goimen

El cuarto grupo señaló que, en el contexto de la transición energética, es necesario definir prioridades adaptadas a la realidad de Goierri y desarrollar medidas acordes a las características del territorio.

En relación con las comunidades energéticas, se analizaron las posibilidades de integrar también a los caseríos en este tipo de estructuras, especialmente teniendo en cuenta la ampliación reciente del ámbito de actuación de estas comunidades. En este sentido, subrayaron el gran potencial existente en las zonas rurales y las oportunidades que podrían generarse tanto en materia de producción energética como de eficiencia energética.

Asimismo, se destacó la importancia de tener en cuenta la rentabilidad económica y la viabilidad de la actividad de los baserritarras.

En cuanto a la movilidad, señalaron que la dispersión de muchos municipios de Goierri dificulta que el transporte público llegue de manera eficiente a todos los territorios. Además, también se pusieron de manifiesto los problemas derivados de la falta de aparcamiento. Según el grupo, los debates sobre movilidad y energía deben conectarse con la realidad cotidiana, ya que muchas personas necesitan utilizar el coche y, en numerosos casos, encuentran dificultades para aparcar cerca de sus viviendas. Como ejemplo, se mencionó la contaminación generada por el tiempo invertido buscando aparcamiento y el uso intensivo del vehículo privado.

Por otro lado, se destacó la relación directa entre la gestión forestal y fluvial y las consecuencias del cambio climático, especialmente en relación con el riesgo de inundaciones. Se mencionaron las situaciones de Baiuntz y Tximista, así como las lluvias torrenciales puntuales ocurridas en los últimos años entre Beasain y Ordizia. También se citó el barrio de San Martín de Ataun como zona de riesgo. Según el grupo, estas situaciones están estrechamente relacionadas con la gestión forestal, la pérdida de biodiversidad y el modelo actual de gestión de los bosques. Por ello, plantearon la necesidad de probar nuevas políticas y modelos forestales para hacer frente al cambio climático y a las inundaciones.

En relación con la biodiversidad, se mostró interés por analizar cómo podrán adaptarse las especies autóctonas a las futuras condiciones climáticas. Se indicó que esto podría dar lugar a nuevos modelos agrícolas, aunque se consideró necesario abordar la cuestión desde una perspectiva más amplia y no únicamente centrada en decidir qué especies plantar. De hecho, se señaló que los cambios relacionados con animales, aves, insectos y plagas tienen también un impacto directo en los ecosistemas y en la cadena trófica. Asimismo, se mencionó que las enfermedades procedentes del exterior pueden afectar tanto a las personas como a los animales, generando consecuencias transversales sobre la biodiversidad.

En relación con el urbanismo y los espacios urbanos, subrayaron la necesidad de renaturalizar las ciudades, cada vez más densamente pobladas. Según el grupo, el concepto de refugio climático no debería limitarse únicamente a espacios interiores; por el contrario, la presencia de zonas verdes y árboles en calles y espacios públicos adquiere cada vez más importancia. Como ejemplo, se citaron los grandes tilos de la Gran Vía de Bilbao, destacando la sombra y

el confort que proporcionan. En contraste, señalaron que muchos árboles de Ordizia y Beasain no alcanzarán ese nivel de desarrollo. A este respecto, se planteó la necesidad de explorar otras soluciones urbanísticas, como jardines verticales o huertos verticales, elementos que actualmente están poco desarrollados pero que podrían tener un gran potencial como refugios climáticos.

Por último, subrayaron la relación entre el sector primario y la gestión del agua. Según el grupo, el tratamiento que se da al uso de regatas y recursos hídricos durante las épocas de sequía perjudica en algunos casos al sector primario. Explicaron que en numerosos caseríos se imponen restricciones al uso de regatas durante periodos de sequía, lo que condiciona la actividad agrícola y ganadera. Por ello, plantearon la necesidad de abordar la gestión del agua desde una nueva perspectiva, en colaboración con los consorcios de agua y los diferentes sectores implicados. Asimismo, se mencionó el potencial de las regatas como fuente de energía, aunque la normativa actual dificulta desarrollar estas posibilidades en la práctica.

Resumen de retos por ejes temáticos

Transición energética

- Integrar los caseríos en las comunidades energéticas.
- Fomentar la eficiencia energética.

Movilidad sostenible

- Dificultad para que el transporte público llegue a todos los municipios.
- Uso excesivo del coche.
- Contaminación derivada de los problemas de aparcamiento.

Inundaciones

- Identificar zonas de riesgo.
- Mejorar la gestión forestal y fluvial.
- Se mencionaron las situaciones de Baiuntz, Tximista y el área entre Beasain y Ordizia.
- El barrio de San Martín de Ataun fue señalado como zona de riesgo.

Cambio climático

5. Grupo. Portavoz: Jorge Mancisidor, Goierri Eskola

El último grupo señaló que gran parte de las cuestiones tratadas ya habían sido planteadas previamente, pero quiso subrayar especialmente la necesidad de que las entidades que trabajan con personas en situación de vulnerabilidad dispongan de planes específicos. En este sentido, destacaron la importancia no sólo de definir cómo actuar ante episodios de calor extremo, inundaciones u otras emergencias similares, sino también de prever los recursos necesarios para garantizar una atención adecuada a menores, personas sin hogar y personas mayores.

En relación con la energía y la adaptación de los edificios, señalaron que las fábricas y los centros educativos no están preparados para hacer frente a temperaturas elevadas. Como ejemplo, mencionaron las situaciones vividas durante la misma semana de celebración de la sesión, subrayando la dificultad de mantener a un elevado número de estudiantes en aulas con altas temperaturas. En consecuencia, remarcaron que muchos espacios actuales no cuentan con la preparación necesaria para adaptarse a las nuevas condiciones climáticas.

Por otro lado, se destacó la necesidad de desarrollar planes específicos de actuación ante deslizamientos e inundaciones, recordando especialmente las situaciones ocurridas en Amezketta y en otras zonas de Tolosaldea. Indicaron que, ante lluvias torrenciales localizadas, la ciudadanía a menudo no sabe cómo actuar y surgieron dudas sobre si este tipo de planes se están desarrollando adecuadamente. En este sentido, también subrayaron la importancia de contar con planes de comunicación claros para garantizar que la ciudadanía reciba información adecuada y a tiempo en situaciones de riesgo.

En cuanto a la gestión forestal, el grupo señaló que antiguamente se realizaban más labores de limpieza y planificación de los bosques, tanto desde la administración como mediante trabajo comunitario. Actualmente, sin embargo, se considera que no está claro en qué medida se siguen llevando a cabo estas tareas. En este sentido, se volvió a remarcar la importancia de trasladar información y comunicación a la ciudadanía.

En relación con la movilidad, se mencionaron las medidas trabajadas en reuniones con Goieki, especialmente la coordinación entre empresas y la armonización de horarios. Se explicó que la comarca cuenta con numerosas grandes empresas y que son necesarias medidas conjuntas para optimizar la movilidad. Por ello, se subrayó la necesidad de reforzar iniciativas que fomenten el transporte y la movilidad sostenible, como el coche compartido o el uso de la bicicleta.

Por último, se realizó una reflexión sobre el uso del aire acondicionado. El grupo señaló que, aunque cada vez se utiliza más para hacer frente a las altas temperaturas, estos sistemas expulsan calor al exterior y pueden contribuir a aumentar la temperatura en las calles. En consecuencia, se subrayó que algunas de las soluciones adoptadas pueden terminar agravando parcialmente el propio problema.

Resumen de retos por ejes temáticos

Gobernanza

- Desarrollar planes específicos para colectivos vulnerables frente a fenómenos climáticos extremos.
- Desarrollar planes de comunicación para trasladar a la ciudadanía los planes de prevención.

Regeneración urbana

- Adaptar fábricas y centros educativos a las nuevas condiciones climáticas.
- Analizar el uso del aire acondicionado.

Inundaciones

- Desarrollar planes específicos de actuación frente a deslizamientos e inundaciones.

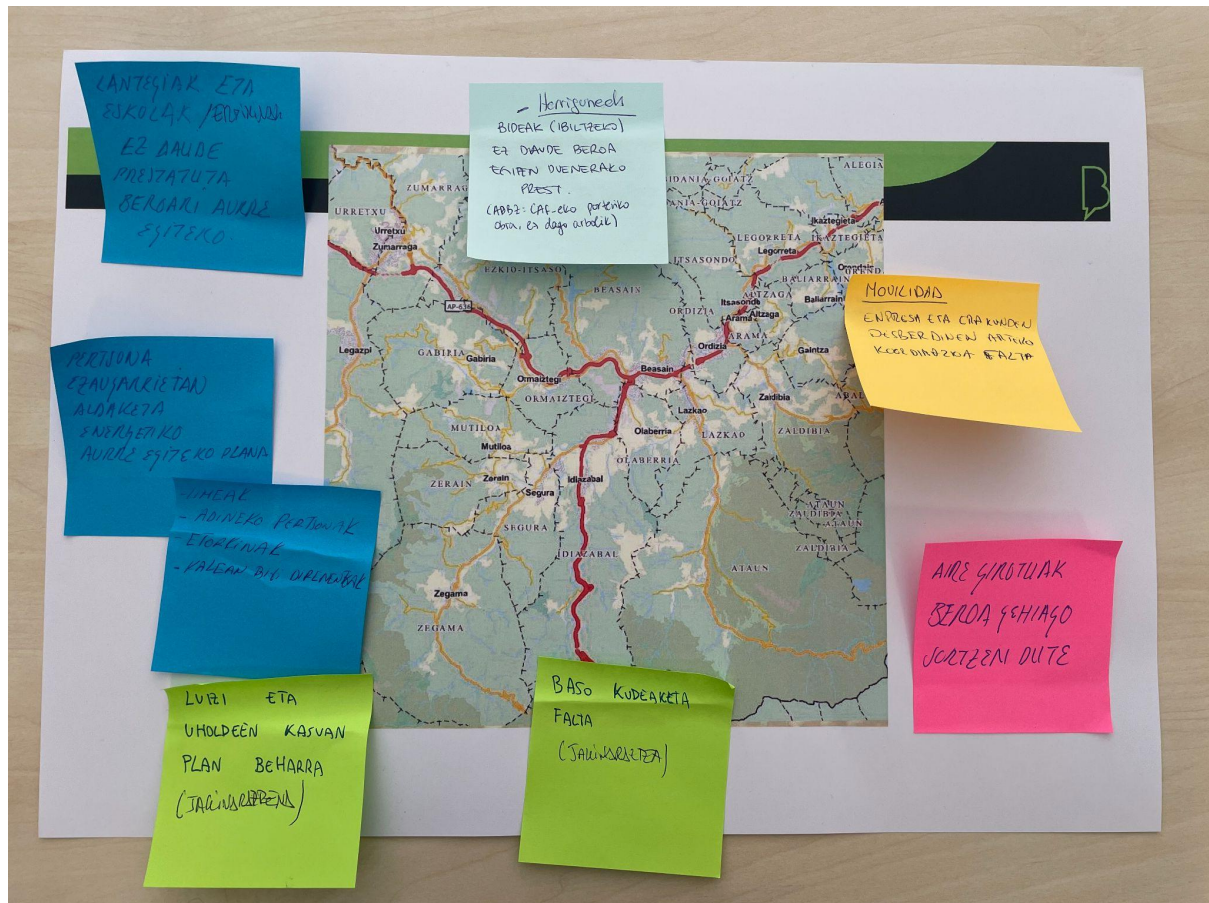
Sector primario

- Mejorar la gestión forestal.

Movilidad sostenible

- Coordinar horarios y medidas entre empresas.

- Fomentar el coche compartido y el uso de la bicicleta.



3. Cierre

Responsable: José Ignacio Asensio, diputado de Sostenibilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Para finalizar la sesión, se agradeció la participación de todas las personas asistentes y se les invitó a continuar trabajando en futuras sesiones sobre propuestas que permitan dar respuesta a los retos identificados.