

# ACTA DE LA 1ª SESIÓN EN LA COMARCA DE UROLA KOSTA DE BATERALABS

**Fecha:** 1 de junio de 2026 (lunes)

**Lugar:** Urola Kostako Udal Elkarte, Zarautz, Gipuzkoa

## **1. Objetivo del evento**

El evento tuvo como finalidad iniciar el laboratorio ciudadana en **Urola Kosta**, cuyo objetivo es generar soluciones frente al cambio climático adaptadas a la realidad de la comarca mediante la **participación ciudadana**. La sesión tuvo un doble objetivo: 1) exponer la realidad del efecto del cambio climático en la comarca mediante información, datos y estadísticas varias; y 2) extraer los retos y problemáticas locales que la ciudadanía haya detectado en la comarca.

La sesión sirvió para **informar con datos sobre el cambio climático y su efecto en la comarca**, crear un grupo de representantes de asociaciones y ciudadanía de la comarca de Urola Kosta y extraer los retos sobre los que se trabajarán en la segunda sesión. Todo esto dirigido con un público de carácter ciudadano y político: representantes públicos de distintos municipios y agencias comarcales, asociaciones vecinales, asociaciones sectoriales y agentes de la comarca.

## **2. Desarrollo del evento**

### **2.1 Desarrollo de bloques**

A continuación, se detallan los bloques del evento, tiempos reales de intervención y responsables:

#### **1. Bienvenida institucional (5 min)**

- **Responsable:** Ion Arozena, Presidente de la Mancomunidad de Urola Kostako y concejal de Zarautz, Xabier Txurruka, Alcalde de Zarautz y José Ignacio Asensio, Diputado de Sostenibilidad de la Diputación Foral de

Gipuzkoa.

- **Descripción:** Palabras de apertura y bienvenida a los asistentes por parte de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Destacó la importancia del proyecto como foro de participación ciudadana real, el impacto directo del cambio climático en la vida cotidiana y del impacto que pueda tener en la comarca de Urola Kosta. Subrayó la necesidad de políticas adaptadas a cada comarca, con base científica y colaboración entre ciudadanía y administraciones.

## 2. Presentación de datos e información comarcal (40 min)

- **Responsables:** Xabier Esteban, Director de Naturklima, Dorleta Orúe-Echevarría, Coordinadora Observatorio Naturklima y Monica Pedreira, Directora de Transición Ecológica de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- **Descripción:** Exposición de datos e información científica del efecto del cambio climático propio en la comarca de Urola Kosta.

## 3. Presentación del proceso participativo (5 min)

- **Responsable:** Luzia Salamanca, responsable del proyecto de Osoigo.
- **Descripción:** Explicación detallada de la dinámica de la sesión: objetivos específicos y dinámicas que se emplearían para identificar los retos. Se resaltó la importancia de la participación activa de representantes públicos y agencias comarcales para garantizar la representatividad y eficacia del proceso, y la oportunidad de la participación online en Bateralabs.eus.

## 4. Dinámica participativa (40 min).

Durante la sesión del laboratorio ciudadano se trabajó en grupos para identificar problemas y retos prioritarios relacionados con la sostenibilidad en la comarca de Urola Kosta, con

especial atención a cuestiones de movilidad, gestión de residuos, energía, espacios naturales y adaptación al cambio climático.

Para ello, se trabajó sobre un mapa de la comarca sobre el que identificaron y ubicaron los retos locales, señalando en el mapa.

A continuación se recogen las principales aportaciones realizadas por cada mesa de trabajo.

## **GRUPO 1**

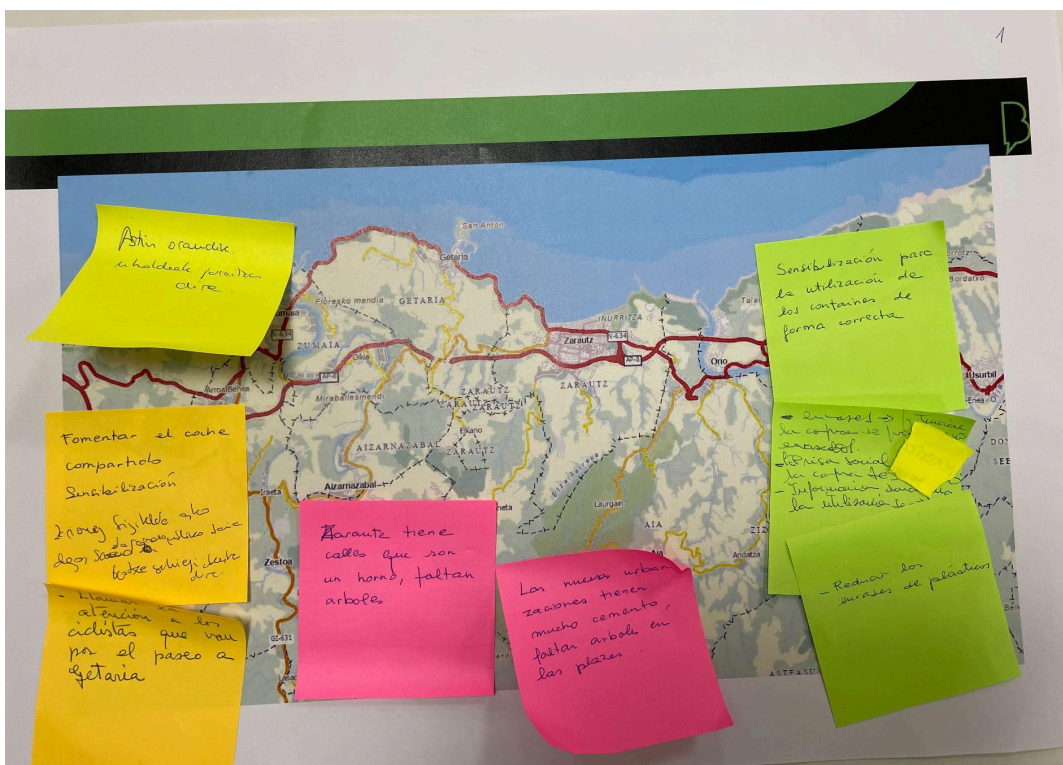
El primer grupo comenzó destacando diversos retos relacionados con la gestión de residuos. En particular, se puso el foco en el uso de envases de plástico, señalándose la necesidad de una mayor sensibilización ciudadana para fomentar hábitos de consumo más sostenibles. Asimismo, se subrayó que las empresas deberían asumir una mayor responsabilidad, reduciendo el embalaje de los productos comercializados o apostando por alternativas más sostenibles. También se destacó la importancia de promover prácticas como el uso de recipientes propios por parte de las personas consumidoras.

Por otro lado, se identificó una problemática vinculada al periodo estival: muchas personas visitantes encuentran dificultades para separar correctamente los residuos debido a que no disponen de las tarjetas necesarias para utilizar determinados contenedores. Se indicó que esta situación dificulta una adecuada gestión de los residuos.

En relación con las inundaciones, el grupo reconoció que, gracias a las actuaciones realizadas en los últimos años, el problema se ha mitigado en gran medida. No obstante, se señaló que las inundaciones continúan produciéndose en algunos puntos y que todavía existen zonas pendientes de actuación.

Respecto a la adaptación del entorno urbano, se manifestó preocupación por el fenómeno de las islas de calor. Se indicó que numerosas calles y plazas cuentan con escasa presencia de árboles y zonas verdes, y que varios espacios urbanos continúan presentando una elevada proporción de superficies de hormigón. Como ejemplos se mencionaron la calle Gipuzkoa y algunas zonas de nuevas urbanizaciones.

Por último, en materia de movilidad se analizaron medidas dirigidas a reducir el uso del vehículo privado. Se destacó la necesidad de fomentar sistemas de coche compartido, especialmente en los desplazamientos laborales. Se señaló que durante las primeras horas de la mañana se concentra un elevado número de vehículos en los accesos a la autopista, en muchos casos ocupados por una sola persona, lo que incrementa el tráfico y las emisiones contaminantes. También se mencionó la amplia implantación del uso de la bicicleta, especialmente en Zarautz, aunque se indicó que en ocasiones se generan problemas de convivencia entre distintos usuarios del espacio público.



## Resumen de retos por ejes temáticos:

### Movilidad sostenible

- Fomentar iniciativas de coche compartido.
- Reducir el uso del vehículo privado en los desplazamientos laborales.
- Mejorar la convivencia entre ciclistas y el resto de usuarios.
- Reducir las emisiones derivadas del transporte.

### Economía circular

- Reducir el uso de envases de plástico.
- Promover embalajes más sostenibles por parte de las empresas.
- Fomentar hábitos de consumo más responsables.
- Impulsar prácticas como el uso de recipientes propios.
- Facilitar la separación de residuos a visitantes y usuarios estacionales.

### **Cambio climático**

- Afrontar el fenómeno de las islas de calor urbanas.
- Incrementar la presencia de árboles y zonas verdes en los espacios urbanos.
- Adaptar áreas con una elevada presencia de hormigón.

### **Inundaciones**

- Continuar con las actuaciones de mejora en zonas con riesgo de inundación.
- Identificar y actuar sobre los puntos críticos aún no resueltos.

### **Gobernanza**

- Promover la corresponsabilidad entre ciudadanía, empresas y administraciones en la gestión de residuos.
- Analizar sistemas de gestión de residuos adaptados tanto a las necesidades de la población local como de las personas visitantes.

## **GRUPO 2**

El portavoz del grupo destacó diversos retos relacionados con la transición energética. Señaló que, en algunos casos, desde la administración se generan contradicciones entre los criterios de eficiencia energética y los criterios estéticos aplicados a los edificios. Como consecuencia, explicó que esto puede dificultar el desarrollo de edificaciones energéticamente eficientes. Asimismo, se subrayó la importancia de aprovechar el potencial de las cubiertas para la producción de energías renovables, identificándose este ámbito como uno de los grandes retos de la comarca.

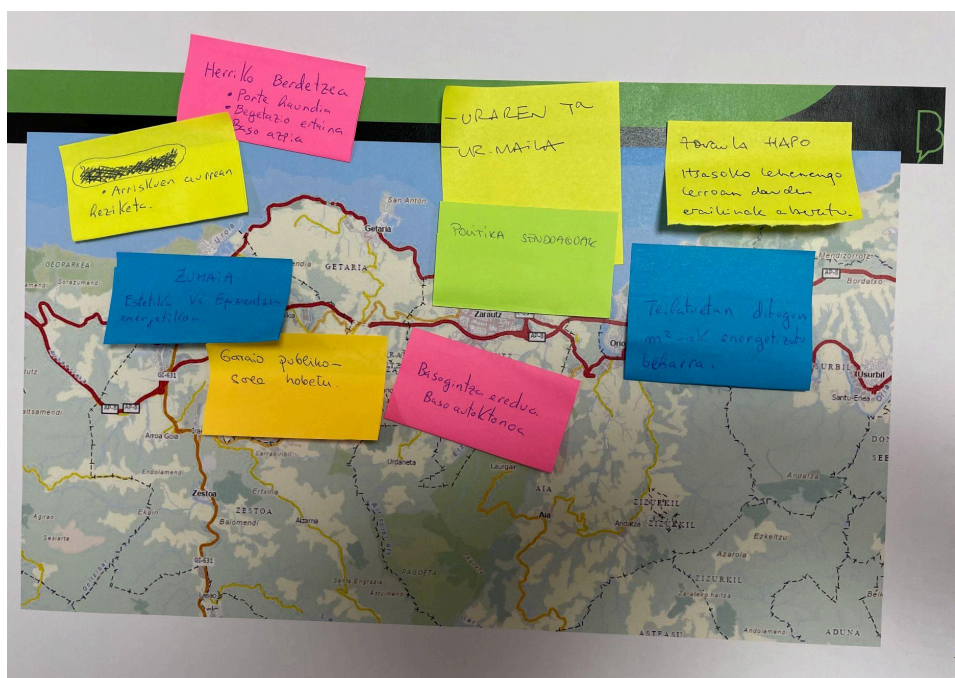
En materia de movilidad, se consideró prioritario mejorar la red de transporte público. El grupo señaló que, si se pretende reducir la dependencia de la movilidad individual, resulta imprescindible ofrecer un transporte público más atractivo, eficiente y accesible.

En relación con la gestión de residuos, se indicó la necesidad de desarrollar políticas más sólidas y ambiciosas para afrontar la situación actual.

Respecto a las inundaciones y a los efectos del cambio climático, se mencionaron como principales riesgos futuros el aumento de la temperatura del agua y la subida del nivel del mar. En este contexto, se destacó que la educación y la sensibilización serán herramientas fundamentales para afrontar dichos riesgos, tanto para la ciudadanía actual como para las futuras generaciones. Según el grupo, el conocimiento y la formación en materia de riesgos constituirán una de las vías más eficaces para la adaptación.

También se reflexionó sobre el futuro del litoral y se expresó preocupación por la situación de los edificios situados en primera línea de costa. A largo plazo, se planteó como reto estudiar la posibilidad de revisar su ubicación y, en la medida de lo posible, favorecer su progresivo retroceso.

Por último, en relación con el fenómeno de las islas de calor y la gestión del territorio, se debatió sobre el modelo forestal. Se destacó la importancia de buscar un equilibrio entre la silvicultura intensiva y extensiva en Urola Kosta, así como de conservar y promover los bosques autóctonos. En el ámbito urbano, se subrayó la necesidad de incrementar la presencia de vegetación y arbolado para mejorar la adaptación al cambio climático y la calidad de vida.



## **Resumen de retos por ejes temáticos:**

### **Movilidad sostenible**

- Mejorar la red de transporte público.
- Reducir la dependencia de la movilidad individual.
- Impulsar un transporte público más atractivo y eficiente.

### **Economía circular**

- Desarrollar políticas más sólidas para la gestión de residuos.

### **Energía**

- Facilitar la transición energética mediante el diseño y la normativa de los edificios.
- Buscar un equilibrio entre la eficiencia energética y los criterios estéticos.
- Fomentar el uso de cubiertas para la producción de energías renovables.

### **Cambio climático**

- Afrontar la subida del nivel del mar y el aumento de la temperatura del agua.
- Desarrollar medidas de adaptación al cambio climático.
- Planificar el futuro de las zonas costeras más vulnerables.

### **Educación / Cultura**

- Reforzar la educación y sensibilización sobre los riesgos climáticos.
- Preparar a las generaciones presentes y futuras para afrontar los efectos del cambio climático.

### **Inundaciones**

- Promover el conocimiento y la prevención frente al riesgo de inundaciones.
- Reforzar la formación ciudadana ante fenómenos extremos.

### **Sector primario**

- Buscar el equilibrio entre la silvicultura intensiva y extensiva.
- Conservar y promover los bosques autóctonos.

## **Regeneración urbana / Zonas estratégicas**

- Incrementar la presencia de vegetación en los entornos urbanos.
- Incorporar más árboles y zonas verdes en calles y espacios públicos.
- Impulsar medidas para reducir el efecto de las islas de calor.
- Promover la reflexión y la planificación a largo plazo sobre el futuro de las edificaciones situadas en primera línea de costa.

## **GRUPO 3**

El portavoz del tercer grupo inició su intervención exponiendo diversas preocupaciones relacionadas con la transición energética. En particular, se señaló que la presencia y el uso de energías renovables en Zarautz continúan siendo limitados, y que el desarrollo de comunidades energéticas es todavía insuficiente. El grupo reflexionó sobre el origen del consumo energético cotidiano y concluyó que es necesario avanzar con mayor decisión en la transición hacia fuentes renovables.

En relación con la movilidad sostenible, la falta de una red adecuada de carriles bici fue uno de los temas más recurrentes. Se destacó especialmente la necesidad de mejorar las conexiones entre Zarautz, Getaria y los municipios del entorno. Según las personas participantes, el uso de la bicicleta ya está ampliamente extendido, pero podría incrementarse aún más si existieran infraestructuras seguras y continuas para los desplazamientos entre localidades. Se mencionaron como ejemplos el carril bici del malecón y otros tramos del municipio que evidencian las limitaciones de la red actual.

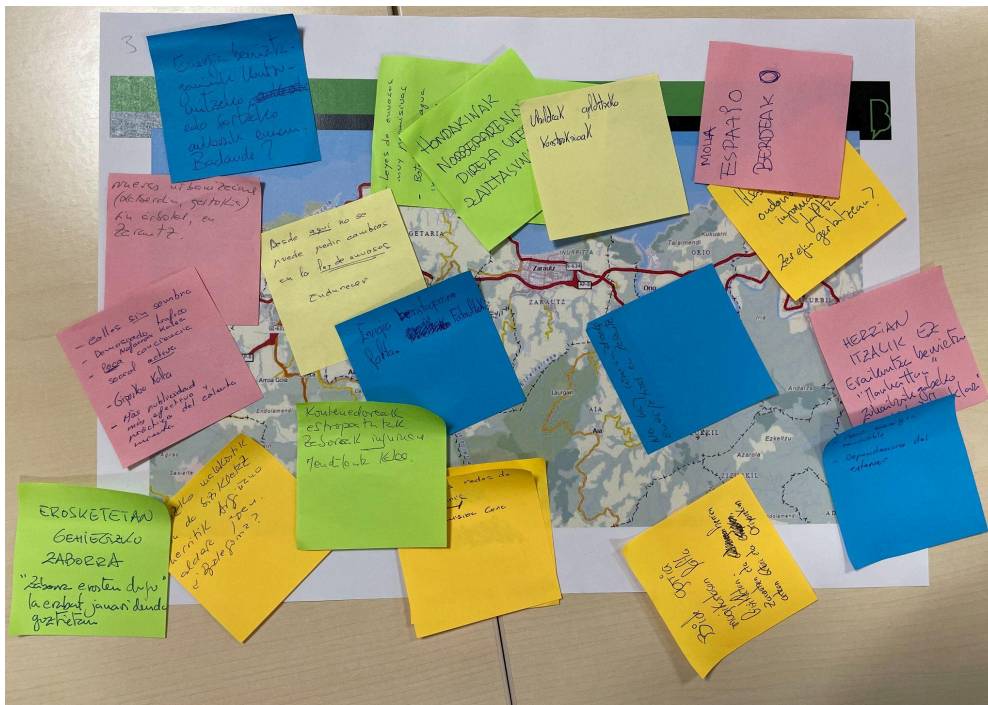
Asimismo, se planteó la posibilidad de crear zonas de bajas o nulas emisiones. No obstante, parte del grupo consideró que la prioridad debería centrarse en facilitar el uso de la bicicleta mediante la mejora de infraestructuras y aparcamientos específicos.

En cuanto a la gestión de residuos, se señalaron problemas relacionados con el funcionamiento de algunos contenedores. También se reflexionó sobre los hábitos de consumo y la elevada cantidad de envases generados en la actualidad. Se mencionaron igualmente los residuos producidos por los establecimientos de alimentación. El grupo consideró que la ciudadanía comparte responsabilidad en esta cuestión y planteó la

conveniencia de estudiar sistemas de incentivos que favorezcan el reciclaje y la correcta gestión de los residuos.

Respecto a las inundaciones, el grupo indicó que no había identificado preocupaciones específicas de especial relevancia, en parte debido a las actuaciones ya desarrolladas. Sin embargo, se puso de manifiesto la falta de información existente. Según las personas participantes, muchas personas no sabrían cómo actuar ante una inundación, lo que evidencia la necesidad de reforzar la formación y la comunicación.

Finalmente, en relación con el fenómeno de las islas de calor, se mencionaron el entorno portuario de Getaria y diversas zonas de Zarautz como ejemplos de espacios especialmente afectados. Se señaló que la abundancia de superficies de hormigón y la escasez de zonas de sombra contribuyen a incrementar las temperaturas, destacándose la necesidad de incorporar más árboles y espacios verdes.



## Resumen de retos por ejes temáticos:

### Movilidad sostenible

- Completar y mejorar la red de carriles bici entre Zarautz, Getaria y los municipios del entorno.
- Fomentar una movilidad ciclista segura para los desplazamientos entre localidades.
- Incrementar los aparcamientos e infraestructuras para bicicletas.
- Analizar la idoneidad de implantar zonas de bajas o nulas emisiones.

### **Economía circular**

- Reducir la generación de residuos, especialmente en materia de envases.
- Mejorar la gestión de los residuos generados en los establecimientos de alimentación.
- Analizar sistemas de incentivos para fomentar el reciclaje.
- Mejorar el funcionamiento y la accesibilidad de los contenedores.
- Promover hábitos de consumo más responsables.

### **Energía**

- Incrementar el uso de energías renovables.
- Impulsar y desarrollar comunidades energéticas.
- Aumentar la concienciación sobre el origen del consumo energético.

### **Educación / Cultura**

- Reforzar la sensibilización sobre la generación de residuos y los hábitos de consumo.
- Mejorar la información y formación ciudadana frente al riesgo de inundaciones.

### **Inundaciones**

- Difundir información sobre cómo actuar en caso de inundación.
- Reforzar la formación y comunicación ciudadana ante situaciones de emergencia.

### **Cambio climático**

- Impulsar medidas para reducir el efecto de las islas de calor urbanas.
- Desarrollar actuaciones de adaptación frente al aumento de las temperaturas.

### **Regeneración urbana / Zonas estratégicas**

- Crear más zonas verdes en el entorno portuario de Getaria y en otras áreas urbanas.
- Incrementar las zonas de sombra en calles y espacios públicos.

- Aumentar la presencia de vegetación en los entornos urbanos.
- Regenerar espacios dominados por superficies de hormigón desde una perspectiva de adaptación climática.

#### **GRUPO 4**

El cuarto grupo comenzó reflexionando sobre la transición energética y destacó la necesidad de reforzar las fuentes de energía alternativas. Asimismo, se subrayó la importancia de consolidar la apuesta por la economía circular. Las personas participantes señalaron que resulta fundamental conocer el origen de los productos y recursos que se consumen, así como tener en cuenta las consecuencias sociales, económicas y ambientales derivadas de los hábitos de consumo.

En materia de movilidad, se formularon diversas propuestas orientadas a mejorar la oferta de transporte público. Se mencionó la necesidad de aumentar la frecuencia de los trenes, aunque se indicó que ya existen proyectos en marcha en este ámbito. Asimismo, se planteó reforzar las frecuencias del transporte público durante los fines de semana para fomentar su utilización. En el caso de Getaria, se recordó la ausencia de conexión ferroviaria y se consideró necesario aumentar la frecuencia del servicio de autobús. También se señalaron los problemas de movilidad que se producen durante los periodos de mayor afluencia turística, especialmente debido a la limitada capacidad de determinadas paradas y puntos de acceso, proponiéndose una mejor organización de estos espacios.

En relación con la movilidad ciclista, se destacó la necesidad de ampliar, mejorar y extender la red de carriles bici de Zarautz, dado el creciente uso de este medio de transporte.

Al abordar la relación entre infraestructuras y cambio climático, se mencionó la situación de la carretera N-634. Según el grupo, la erosión costera y el impacto del mar podrían comprometer esta infraestructura en el futuro, por lo que se consideró necesario realizar un seguimiento adecuado y desarrollar una planificación preventiva.

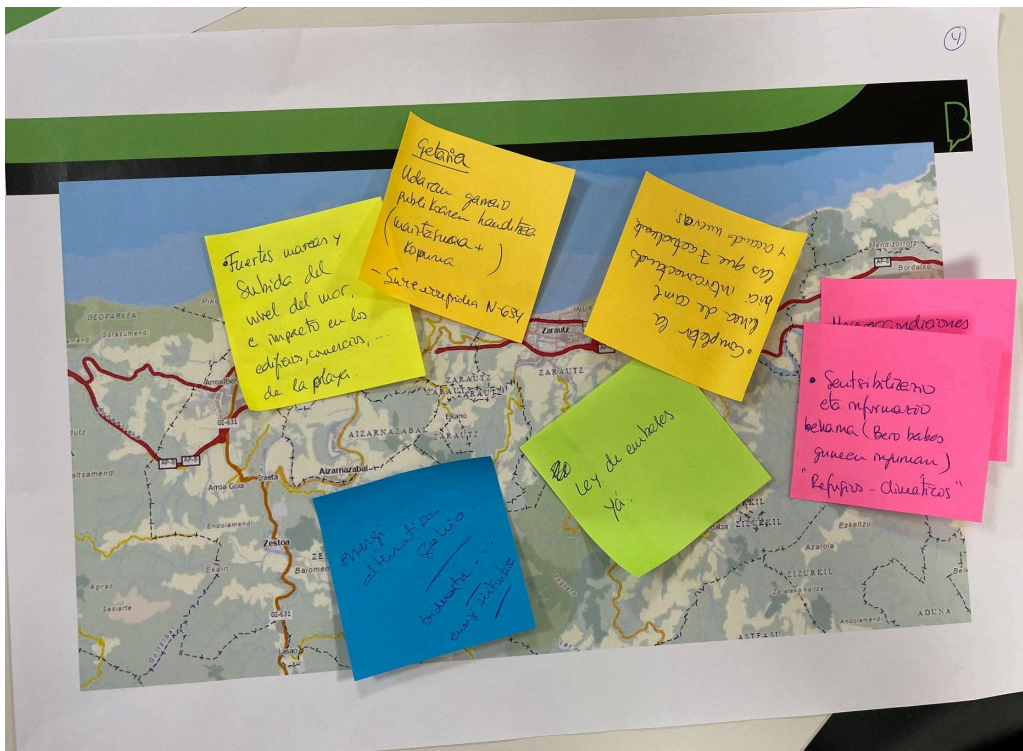
También se manifestó preocupación por la subida del nivel del mar. En particular, se hizo referencia a la vulnerabilidad de las viviendas situadas junto a la playa de Zarautz y se planteó la necesidad de analizar cómo gestionar estos espacios costeros en el futuro. Se

mencionaron experiencias desarrolladas en otros países como referencia, si bien se señaló que las soluciones deberán adaptarse a la realidad local.

En relación con las islas de calor urbanas, uno de los principales temas de debate fue la mejora del aislamiento térmico de los edificios. Se propuso priorizar actuaciones en edificios públicos, como hospitales y centros educativos, aunque también se destacó la necesidad de actuar en viviendas y centros de trabajo. Según las personas participantes, las altas temperaturas tendrán una incidencia creciente sobre la salud y las condiciones laborales, por lo que resulta necesario prepararse para este escenario.

Además, se propuso reforzar las campañas de sensibilización y crear refugios o espacios climáticos de protección. También se consideró necesario desarrollar sistemas de información que permitan a la ciudadanía conocer la ubicación de estos recursos.

Por último, respecto a la gestión de residuos, se planteó la necesidad de revisar los sistemas actuales y diseñar un nuevo plan. El grupo consideró que, aunque la sensibilización es importante, en determinados ámbitos podría ser necesario estudiar medidas más estrictas o mecanismos obligatorios para mejorar la gestión de los residuos y reducir su generación.



## **Resumen de retos por ejes temáticos:**

### **Movilidad sostenible**

- Incrementar la frecuencia de los trenes.
- Reforzar la oferta de transporte público durante los fines de semana.
- Aumentar la frecuencia del servicio de autobús en Getaria.
- Mejorar la gestión de la movilidad en periodos de alta afluencia turística.
- Ampliar, mejorar y extender la red de carriles bici de Zarautz.

### **Economía circular**

- Promover la economía circular.
- Tener en cuenta el impacto de los hábitos de consumo y el origen de los productos.
- Diseñar un nuevo plan de gestión de residuos.
- Implantar medidas más eficaces para reducir la generación de residuos.

### **Energía**

- Impulsar fuentes de energía alternativas y renovables.
- Fomentar un consumo energético responsable.

### **Salud**

- Reducir el impacto de las altas temperaturas sobre la salud y las condiciones laborales.
- Reforzar la protección de la población frente a las olas de calor.

### **Cambio climático**

- Adaptarse a los efectos de la subida del nivel del mar.
- Planificar actuaciones frente a la erosión costera y los riesgos climáticos.
- Promover la adaptación de los edificios ante el aumento de las temperaturas.

### **Educación / Cultura**

- Reforzar las campañas de sensibilización sobre los efectos del cambio climático.
- Informar a la ciudadanía sobre las medidas y recursos de protección disponibles.

## **Regeneración urbana / Zonas estratégicas**

- Mejorar el aislamiento térmico de los edificios públicos.
- Promover la adaptación climática de viviendas y centros de trabajo.
- Crear e identificar refugios o espacios climáticos de protección.

## **Gobernanza**

- Desarrollar una planificación a largo plazo frente a los riesgos climáticos.
- Impulsar la reflexión y la toma de decisiones sobre la gestión futura de las zonas costeras.

## **Otros**

- Analizar la vulnerabilidad de la carretera N-634 frente a la erosión costera y la influencia del mar.

## **GRUPO 5**

En primer lugar, el grupo reflexionó sobre la transición energética y compartió la experiencia del municipio de Aia como ejemplo de buenas prácticas. Se explicó que en el municipio funciona con éxito una comunidad o cooperativa energética y que existe un interés creciente por parte de la ciudadanía en participar en este tipo de iniciativas. A raíz de ello, se planteó la necesidad de impulsar también comunidades energéticas en Zarautz como herramienta para reforzar la implantación de energías renovables. Asimismo, se destacó la oportunidad de vincular la transición energética con el desarrollo rural.

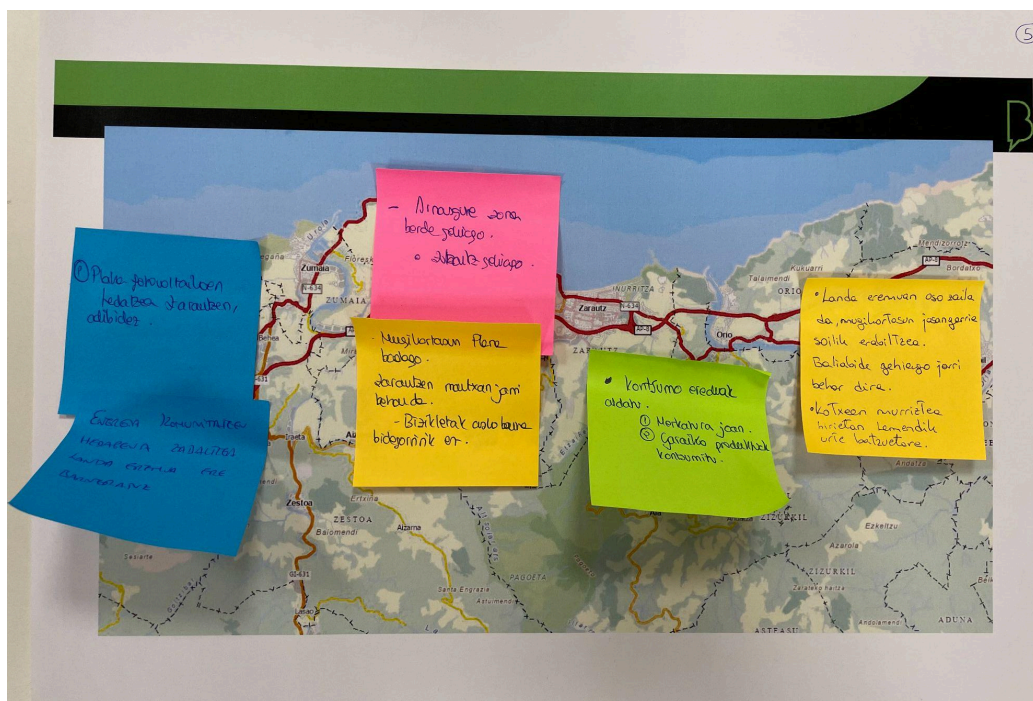
No obstante, las personas participantes señalaron que, aunque estas medidas son necesarias, únicamente contribuyen a resolver una parte de los retos energéticos y climáticos existentes. Como ejemplo, se mencionó el creciente consumo energético asociado al desarrollo de tecnologías como la inteligencia artificial.

En relación con la gestión de residuos, el grupo llevó el debate más allá del reciclaje. Según las personas participantes, el principal problema radica en el actual modelo de consumo y no únicamente en la gestión de los residuos generados. Se criticó el exceso de embalajes en numerosos productos, especialmente el uso masivo de plástico. Al mismo tiempo, se destacó

que los pequeños municipios de la comarca cuentan con oportunidades para fomentar el consumo local y avanzar hacia modelos de consumo más sostenibles.

En materia de movilidad, se mencionaron las iniciativas y planes ya existentes en Zarautz, aunque también se subrayó que la oferta de transporte público es más limitada en las zonas rurales. En particular, se pusieron de relieve las dificultades de movilidad existentes en distintos barrios y áreas de Aia. También se destacó el creciente uso de la bicicleta, si bien se identificó la necesidad de mejorar las infraestructuras para garantizar una mayor seguridad y comodidad a las personas usuarias.

Por último, en relación con el fenómeno de las islas de calor urbanas, se señaló que Zarautz necesita más espacios verdes y zonas de respiro. Según el grupo, incrementar la presencia de vegetación y áreas verdes será fundamental para reducir el impacto de las altas temperaturas y mejorar la calidad de vida de la población.



## Resumen de retos por ejes temáticos:

### Movilidad sostenible

- Mejorar la oferta de transporte público en las zonas rurales.

- Responder a las necesidades de movilidad de Aia y otros entornos similares.
- Mejorar las infraestructuras para fomentar el uso de la bicicleta.
- Reforzar las conexiones sostenibles entre municipios y barrios.

### **Economía circular**

- Promover la reflexión sobre el actual modelo de consumo.
- Reducir el exceso de embalajes en los productos.
- Disminuir el uso de plásticos.
- Fomentar el consumo local y el comercio de proximidad.

### **Energía**

- Impulsar comunidades o cooperativas energéticas.
- Incrementar la implantación de energías renovables.
- Vincular la transición energética al desarrollo rural.
- Promover la reflexión sobre el aumento de la demanda energética.

### **Cambio climático**

- Desarrollar medidas para afrontar los efectos de las islas de calor urbanas.
- Reforzar la adaptación frente al cambio climático.

### **Regeneración urbana / Zonas estratégicas**

- Crear más espacios verdes y zonas de respiro en Zarautz.
- Incrementar la presencia de vegetación en los entornos urbanos.
- Impulsar medidas de diseño urbano que ayuden a mitigar las altas temperaturas.

### **Gobernanza**

- Reforzar la colaboración público-comunitaria para la creación y gestión de comunidades energéticas.
- Promover la integración entre desarrollo local y sostenibilidad.

## **GRUPO 6**

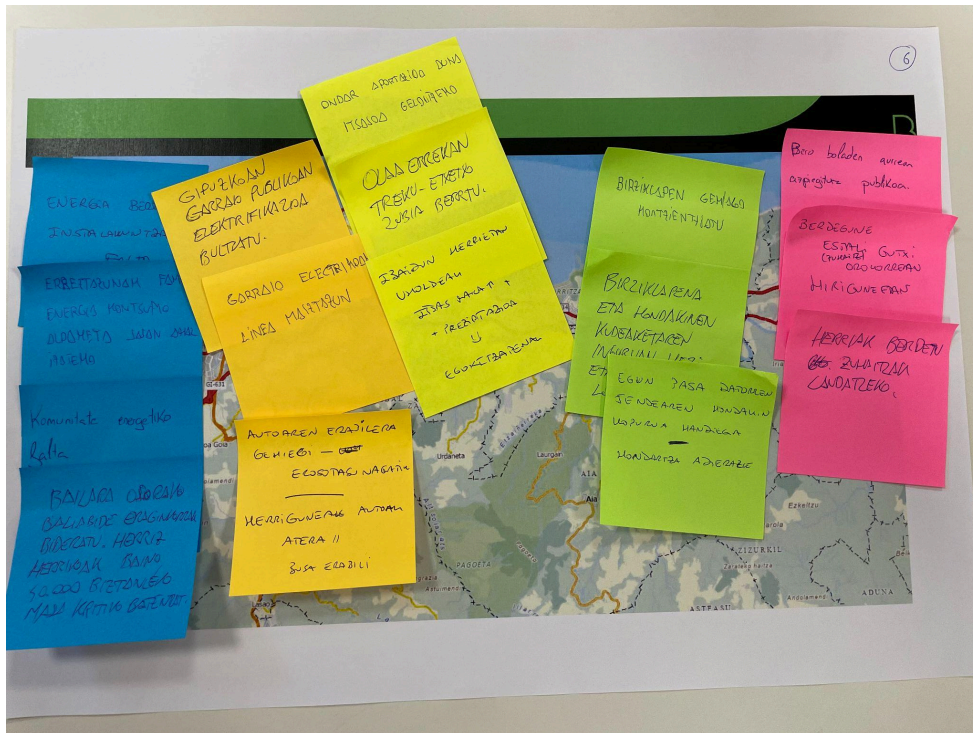
Este grupo inició su intervención identificando diversos retos relacionados con la transición energética. En particular, se destacó la necesidad de desarrollar un mayor número de comunidades energéticas en la comarca. Según las personas participantes, cada municipio debería impulsar modelos de producción y consumo de energía renovable dirigidos al conjunto de la población durante todo el año. Asimismo, se subrayó la importancia de ofrecer más apoyo y facilidades a las familias y comunidades vecinales para avanzar hacia modelos energéticos más sostenibles.

En materia de movilidad, se señaló la necesidad de impulsar la electrificación del transporte, tanto a escala municipal como en el conjunto de Gipuzkoa. También se reclamó un aumento de las frecuencias del transporte público, especialmente en las zonas rurales. Una vez más, Aia fue identificada como un territorio con problemas de accesibilidad y conectividad. El grupo consideró que el uso del vehículo privado sigue siendo excesivo y que, de cara al futuro, debería reducirse su presencia en los núcleos urbanos, priorizando el transporte público y la movilidad ciclista.

Respecto a la gestión de residuos, aunque los datos generales de la comarca fueron valorados positivamente, se puso de relieve el impacto de las personas visitantes y usuarias estacionales. Según las personas participantes, muchas de ellas desconocen las herramientas o mecanismos necesarios para gestionar correctamente los residuos, una situación que se percibe especialmente en las playas y en los espacios con gran afluencia de público.

También se realizaron diversas aportaciones relacionadas con las inundaciones y la protección del litoral. Se destacó la conservación y el refuerzo de las dunas como una medida prioritaria para garantizar la protección natural de la costa. Asimismo, se hizo referencia al riesgo de inundación existente en los entornos de los ríos Oria y Urola, especialmente durante episodios de lluvias intensas. El grupo consideró necesario reforzar las medidas destinadas a reducir estos riesgos.

Por último, en relación con las olas de calor, se subrayó la necesidad de incrementar la presencia de zonas verdes en los núcleos urbanos. Las personas participantes señalaron que los espacios públicos deberán adaptarse progresivamente a los efectos del cambio climático, incorporando más árboles, zonas de sombra y elementos naturales.



## Resumen de retos por ejes temáticos:

### Movilidad sostenible

- Incrementar la frecuencia del transporte público.
- Mejorar la conectividad de zonas rurales como Aia.
- Fomentar la movilidad ciclista.
- Reducir el uso del vehículo privado en los núcleos urbanos.
- Priorizar sistemas de transporte más sostenibles.

### Economía circular

- Fomentar una correcta gestión de los residuos entre las personas visitantes.
- Hacer más accesibles los sistemas de separación y recogida de residuos para todos los usuarios.

### Energía

- Impulsar nuevas comunidades energéticas.
- Incrementar la producción local de energías renovables.

- Facilitar la transición energética a familias y comunidades vecinales.

### **Cambio climático**

- Desarrollar medidas para hacer frente a los efectos de las olas de calor.
- Promover núcleos urbanos adaptados a los impactos del cambio climático.

### **Inundaciones**

- Proteger y reforzar las dunas como elemento de defensa natural de la costa.
- Reducir el riesgo de inundación en los entornos de los ríos Oria y Urola.
- Reforzar las medidas de prevención frente a los daños ocasionados por precipitaciones intensas.

### **Regeneración urbana / Zonas estratégicas**

- Incrementar la presencia de zonas verdes en los núcleos urbanos.
- Crear más espacios de sombra.
- Transformar los espacios públicos desde una perspectiva de adaptación climática.

### **Gobernanza**

- Promover ayudas y facilidades públicas para la transición energética.
- Reforzar la planificación y la cooperación local en materia de energías renovables.

## **3. Cierre**

**Responsable:** José Ignacio Asensio, diputado de Sostenibilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Para finalizar la sesión, se agradeció la participación de todas las personas asistentes y se les invitó a continuar trabajando en futuras sesiones sobre propuestas que permitan dar respuesta a los retos identificados.